

## مراجعة شاملة لاتفاقية مستويات التدريب والشهادات وأعمال النوبة

نظرا للتعديلات المتتالية على اتفاقية مستويات التدريب والشهادات وأعمال النوبة STCW والتي طرأت بعد التعديلات الجوهرية في عام ١٩٩٥ والتي أدت إلى تغيير اسم الاتفاقية من STCW 95 إلى الاسم الأصلي STCW 78 المعدلة STCW 78 as amended

وهو ما اتبع في اتفاقية سلامة الأرواح في البحار 74 SOLAS حيث احتفظت بنفس الاسم بالرغم من التعديلات المتتالية ، تطلب هذا إصدار اتفاقية شاملة التعديلات ليس فيها غموض أو تضارب وهو ما تقوم به اللجنة الفرعية STW الآن.

التقرير التالي يوضح ما اتفقت عليه آراء بعض الدول الأعضاء في الاتفاقية وتوصيات لجنة السلامة البحرية MSC بالنسبة للنقاط التي تحتاج إلى تعديل أو توضيح أو إضافة لتشمل التدريب على التقنيات المتقدمة.

مهندس / فؤاد محمد عسل

وحدة متابعة اتفاقيات المنظمة  
البحرية الدولية

## مراجعة شاملة لاتفاقية مستويات التدريب والشهادات وأعمال النوبة STCW والمدونة الخاصة بها

### تقرير مجموعة الإعداد

تمت هذه المراجعة بناءً على تعليمات اللجنة الفرعية STW في الفترة من ٢٤ إلى ٢٥ يناير ٢٠٠٧.

تم الأخذ في الاعتبار الملاحظات والاقتراحات التي تمت خلال الجلسة مع استخدام المستند Consolidated proposal STW 38/ WP.2 المقدم من رئيس اللجنة الفرعية والسكرتارية حيث طلب من مجموعة الإعداد.

١- تقديم قائمة موحدة بالمواقع التي تحتاج إلى مراجعة في الاتفاقية والمدونة والتي تمت الموافقة عليها بواسطة اللجنة الفرعية بغرض اعتمادها من اللجنة الرئيسية والتعليمات التالية التي تتخذ بالنسبة للمراجعة المقترحة بطريقة منظمة.

أخذت المجموعة قرار اللجنة الفرعية في الاعتبار بالنسبة للمبادئ التي اتفق عليها عند المراجعة وهي ما يلي:

- ١- الحفاظ على شكل الهيكل وأهداف مراجعة ١٩٩٥.
  - ٢- عدم خفض درجة المستوى الحالي.
  - ٣- عدم تعديل مواد الاتفاقية (Articles).
  - ٤- تقديم وتوضيح لمواقع عدم التناغم والتفسيرات والمحتويات التي تقدمت وتعليمات لجنة السلامة البحرية والتوضيحات التي صدرت والتقنيات المتقدمة.
  - ٥- تقديم المتطلبات للاتصالات عالية الكفاءة.
  - ٦- تقديم مرونة بالنسبة لمتطلبات الاستيفاء والمستويات المطلوبة في التدريب والشهادات وإجراءات النوبة نظراً للتطور التكنولوجي.
  - ٧- تقديم خصائص وظروف النقل أثناء الرحلات البحرية القصيرة وصناعة المنشآت البعيدة عن الشاطئ Off Shore Industry.
- أخذت لجنة الإعداد في الاعتبار قرار لجنة السلامة البحرية رقم ٨١، ٨٢ لتشمل عدداً من الموضوعات للأخذ في الاعتبار بالنسبة للمراجعة الشاملة.
- ١- التدريب على استعمال والتعريف بالخرائط الإلكترونية ECDIS.
  - ٢- التدريب ومستويات الأهلية بالنسبة لنقلات الغاز الطبيعي LNG.
  - ٣- تقديم حدود إجبارية للكحول أثناء أعمال النوبة والمهام الأخرى على السفينة.
- أعدت مجموعة الأعداد قائمة موحدة بالمواقع في الاتفاقية STCW والمدونة للأخذ في الاعتبار بناءً على الملاحظات والمناقشات التي تمت خلال الجلسة بقصد اعتمادها من اللجنة الرئيسية والملحق يحوي موجزاً لهذه المقترحات.

## ملحق

قائمة بالمواقع في اتفاقية مستويات التدريب والشهادات وأعمال النوبة STCW والمدونة الخاصة بها والتي تم تحديدها لتخضع للمراجعة الشاملة.

(Annex 11 STW 38/17)

### مقدمة:

١- وافقت لجنة السلامة البحرية في اجتماعها رقم ٨١ في الفترة من ١٠ إلى ١٩ مايو ٢٠٠٦ على مقترح اللجنة الفرعية لمستويات التدريب وأعمال النوبة 37 STW وأعطت تعليمات للجنة الفرعية لتعريف كخطوة أولى الإصدارات المطلوب مراجعتها وإبداء النصح للجنة قبل الشروع الفعلي في العمل لتقوم اللجنة بالموافقة على مجال مراجعة الأدوات لكي تقوم اللجنة الفرعية باتخاذ الإجراءات كخطوة تالية للمراجعة المقترحة في صورة مرتبة وبشكل منظم.

وافقت لجنة السلامة البحرية 81 MSC أيضا على أن المراجعة المقترحة لاتفاقية STCW والمدونة الخاصة بها يجب ألا تؤخر بأي حال من الأحوال برنامج العمل التي تقوم به اللجنة الفرعية حاليا.

٢- لتقديم الخطوة الأولى لتعليمات اللجنة يجب على اللجنة الفرعية أولا تحديد مبادئ للمراجعة يلي ذلك الإصدارات المحددة التي يجب اعتبارها أثناء عملية المراجعة.

٣- عقب المناقشات في الجلسة، تم الاتفاق على أنه يجب أن تتم المراجعة مع الأخذ في الاعتبار المبادئ التالية:

- ١- الحفاظ على الشكل الهيكلي وأهداف مراجعة ١٩٩٥.
  - ٢- عدم خفض درجة المستوي الحالي.
  - ٣- عدم تعديل مواد الاتفاقية (Articles).
  - ٤- تقديم وتوضيح لمواقع عدم التناغم والتفسيرات والمحتويات التي تقادمت وتعليمات لجنة السلامة البحرية والتوضيحات التي صدرت والتقنيات المتقدمة.
  - ٥- تقديم المتطلبات للاتصالات عالية الكفاءة.
  - ٦- تقديم مرونة بالنسبة لمتطلبات الاستيفاء والمستويات المطلوبة في التدريب والشهادات وإجراءات النوبة نظرا للتطور التكنولوجي .
  - ٧- تقديم خصائص وظروف النقل أثناء الرحلات البحرية القصيرة وصناعة المنشآت البعيدة عن الساحل.
  - ٨- تقديم الأمن وماله صلة بالأمن.
- بعد مناقشات مفصلة وافقت اللجنة الفرعية على أن الإصدارات التالية يجب أن تؤخذ في الاعتبار أثناء المراجعة وهذا لا يقتضي ضميا - أن التعديلات ضرورية.

## اتفاقية STCW

### الفصل الأول - متطلبات عامة

عام

٤- مراجعة هذا الفصل ليشمل ما له صلة بالأمن كتعليمات لجنة السلامة البحرية 81 MSC

### القاعدة Regulation I/1

#### تعريف وتفسيرات Definitions and Classifications

٥- التعديلات الإضافية التالية يجب اعتبارها أثناء عملية المراجعة - حسب المبدأ - ٤ من الفقرة ٣ أعلاه.

١- البحار الكفاء بالماكينه والسطح Able Seafarer Engine and Deck

٢- ضابط البضاعة Cargo Officer

٣- الطاقم Crew

٤- ضابط الهندسة الكهربائية Electrical Officer

٥- سفينة الركاب (كما هي معرفة في SOLAS 74)

٦- ممثل السلامة على السفن Ships Safety Representative

٧- القوة المحركة للسفن Ships Propulsion Power

٨- ضابط الكترونيات Electronic Officer

٩- شهادة الأهلية Certificate of Competency

١٠- الشهادات الخاصة Special Certificates

١١- دليل مستندي Documentary Evidence

تحقق لدى اللجنة الفرعية الحاجة إلى إضافة أو حذف تعاريف تستدعيها المراجعة.

### القاعدة Regulation I/2

#### الشهادات والاعتمادات Certificates and Endorsement

٦- يجب مراجعة هذه القاعدة بغرض منع استخدام شهادات مزورة - حسب المبدأ- ٤ من الفقرة ٣ أعلاه.

### القاعدة Regulation I/3

#### المبادئ التي تحكم الرحلات القريبة من الساحل

#### Principles Governing Near Coastal Voyages

٧- هذه القاعدة يجب مراجعتها لصلتها بتعريف الرحلات القريبة من الساحل والمبادئ العامة التي تحكم مثل هذه الرحلات - حسب المبدأ- ٤ من القاعدة ٣ أعلاه.

## القاعدة I/6 Regulation

### التدريب والتقييم Training and Assessment

٨- يجب مراجعة هذه القاعدة لتأكيد أن السلطة تحتفظ بسجل كقاعدة بيانات للتدريب - حسب المبدأ ٤ - ، ٥- من الفقرة ٣ أعلاه.

## القاعدة I/7 Regulation

### تبليغ البيانات Communication of Information

٩- هذه القاعدة يجب أن تراجع لتشمل قرار اللجنة من حيث أن تعديلات الاتفاقية STCW والمدونة لا تخضع لهذه القاعدة - حسب المبدأ ٤ من القاعدة ٣ أعلاه.

## القاعدة I/8 Regulation

### مستويات الجودة Quality Standards

١٠- يجب أن تشمل المراجعة هذه القاعدة لبيان:

- ١- التغيير في التدريب وتقييم الأهلية والشهادات وأنشطة إعادة الصلاحية المنبثقة من تعديل الاتفاقية يجب أن تغطي من خلال التقييم المستقل طبقاً لهذه القاعدة.
  - ٢- آلية معينة لمراقبة التطبيق الكفاء لمطالبات الاتفاقية.
  - ٣- سند مرجعي لتأكيد تنفيذ الدول الأطراف للقواعد الجديدة أو المعدلة والتي دخلت حيز التنفيذ خلال أو بعد آخر تقييم مستقل.
  - ٤- إجراء التقييم المستقل حسب متطلبات الاتفاقية وليس باستخدام مستويات الجودة المطبقة في المنظمات الصناعية الأخرى.
- حسب المبادئ ٢ - ، ٤- من الفقرة ٣ في أعلاه.

## القاعدة I/9 Regulation

### المستويات الطبية - إصدار وتسجيل الشهادات

#### Medical Standards – Issue and Registration of Certificates

- ١١- هذه القاعدة يجب مراجعتها بغرض وجود مستويات لياقة طبية على المستوى الدولي لكل البحارة ونموذج موحد لشهادة اللياقة الطبية بالتعاون مع WHO, ILO, و IMHA - حسب المبادئ ٢ - ، ٤- من الفقرة ٣ أعلاه.
- ١٢- تراجع هذه القاعدة من أجل إنشاء سجل للشهادات الصادرة لكل البحارة - حسب المبادئ ٢ - ، ٤- من الفقرة ٣ أعلاه.

## القاعدة I/10 Regulation

### الاعتراف بالشهادة Recognition of Certificate

١٣- يجب مراجعة هذه القاعدة بغرض السماح بإصدار "مستند طلب إصدار اعتماد Proof of application for the issue of endorsement" لمشغل الراديو ولتوضيح "مستوى الإجراءات اللازمة" لما يجب على السلطة اتخاذه لاعتماد شهادة صادرة عن سلطة أخرى - حسب المبادئ ٢-، ٤- من الفقرة ٣ أعلاه.

## القاعدة I/11 Regulation

### إعادة صلاحية (سريان) الشهادات Revalidation of Certificates

14- لأخذ في الاعتبار ما يلي:

- ١- تعديل محتوى الفترة الانتقالية المتعلقة بتاريخ دخول المتطلبات الجديدة حيز التنفيذ.
  - ٢- إزالة الخلاف وعدم التناسق بين محتوى هذه المتطلبات والفصل السادس Chapter VI والأجزاء الأخرى ذات الصلة بالمدونة.
  - ٣- توضيح دليل تأكيد استمرار الأهلية بالنسبة لمتطلبات التدريب الأساسي للسلامة المطلوب Basic Safety Training.
  - ٤- وجود محتوى للتدريب المستمر لتحديث المعرفة.
- حسب المبادئ ٢-، ٤- من الفقرة ٣ أعلاه.

## القاعدة I/12 Regulation

### استخدام المحاكيات Use of Simulators

١٥- هذه القاعدة مطلوب مراجعتها لتشمل محتوى تقنيات تدريب جديدة أو مطورة - حسب المبدأ ٤- من الفقرة ٣ أعلاه.

## القاعدة I/14 Regulation

### مسئوليات الشركات Responsibilities of Companies

١٦- هذه القاعدة مطلوب مراجعتها لتشمل محتويات طرق تدريب جديدة ومبتكرة للتدريب للتعريف المستمر في كل المقررات المهنية وتشمل التدريب على السفينة وبالبر - حسب المبدأ ٤- من الفقرة ٣ أعلاه.

## القاعدة I/15 Regulation

### الفترة الانتقالية Transitional Provisions

١٧- هذه القاعدة يجب أن تراجع بعد عملية مراجعة قواعد الاتفاقية والمدونة.

## الفصل II - الربان وقسم السطح

### Chapter II – Master and Deck Department

عام

١٨ - يراعي ما يلي:

- ١- الحاجة إلى الموضوعية لإظهار المعلومات بالنسبة لاحتواء حدود الاعتماد Endorsement Limitations بالنسبة للأجهزة التقنية مثل GMDSS, ARPA
- ٢- تعليمات لجنة السلامة البحرية MSC 82 بتقديم تدريب للتعريف لفهم حدود المنظومات الآلية من خلال تدريب التعريف واحتواء توصيات التدريب المعطاه بواسطة دليل إرشادي لإدارة الأداء من خلال الاتفاقية .
- ٣- مراجعة متطلبات هذه الفصول للأخذ في الاعتبار أي تغييرات حديثة في الأجهزة والتقنيات والمصطلحات.
- ٤- التأكيد على التوعية بالبيئة وبالأخص استخدام فواصل المياه الملوثة.  
حسب المبادئ -٤ ، ٦- من الفقرة ٣ أعلاه.

- ١٩- مراجعة هذا الفصل ليشمل متطلبات البحار الماهر بالسطح كتعليمات لجنة السلامة البحرية MSC 79

### القاعدة Regulation II/1

- المتطلبات الدنيا الإلزامية للحصول على شهادة للضباط المكلفين بأعمال النوبة على السفن ذات حمولة كلية ٥٠٠ طن فأكثر
- ٢٠- هذه القاعدة يجب مراجعتها:

- ١- إعطاء دليل إرشادي بالنسبة للتدريب على استخدام الخرائط الالكترونية ECDIS والتعريف حسب تعليمات لجنة السلامة البحرية MSC 81
- ٢- الانسجام مع القواعد الأخرى باستخدام مصطلح "الأشهر" "months" بدلا من مصطلح "سنة" "year" - حسب المبدأ ٤- من الفقرة ٣ أعلاه.

### الفصل III - قسم الماكينة Engine Department

عام

- ٢١- مراجعة هذا الفصل ليشمل الأهلية بالنسبة للهندسة الكهربائية والالكترونية في تشغيل السفن.
- ٢٢- مراجعة هذا الفصل ليشمل متطلبات البحار الماهر بغرفة الآلات حسب تعليمات لجنة السلامة البحرية MSC 79

٢٣- مراعاة ما يلي:

- ١- حسب تعليمات لجنة السلامة البحرية 82 MSC بتوفير تدريب للتعريف لفهم حدود المنظومات الآلية من خلال تدريب للتعريف واحتواء توصيات التدريب المعطاه بدليل إرشادي بإدارة الأداء من خلال الاتفاقية .
- ٢- مراجعة متطلبات هذه الفصول للأخذ في الاعتبار أي تغييرات حديثة في الأجهزة والتقنيات والمصطلحات - حسب المبدأ-٤ من الفقرة ٣ أعلاه.
- ٣- التأكيد على التوعية بالبيئة وخصوصا استخدام فواصل المياه الملوثة.  
حسب المبادئ -٤ ، ٦- من الفقرة ٣ أعلاه.

### القواعد Regulation III/1, III/2, III/3

المتطلبات الدنيا الإجبارية للحصول على الشهادة للضباط المكلفين بأعمال النوبة الهندسية في غرفة الآلات المزودة بأفراد أو المكلفين بالمهام الهندسية في غرفة الآلات بدون أفراد على فترات وكبراء المهندسين والمهندسين الثواني على السفن التي تزيد قدراتها عن ٧٥٠ كيلوات.

عام

٢٤- مراجعة هذه القواعد من أجل التأكيد على:

- ١- التعليم والتدريب المطلوب في القاعدة III/1 أسس على استيفاء مستويات الأهلية وليس بحدود مدة زمنية كما في القاعدة II/1
  - ٢- التنسيق بالنسبة للقواعد A-III/1, A-III/2, A-III/3 بالنسبة للرحلات القريبة من الساحل.
- حسب المبدأ -٤ من الفقرة ٣ أعلاه.

### الفصل الرابع – الاتصالات وأفراد الراديو

#### Chapter IV Radio Communications and Radio Personnel

٢٥- مراجعة هذه القاعدة لمنح تدريب للتعريف حسب الدورية MSC.1/Circ. 1208 وحذف الفترة الانتقالية - حسب المبدأ -٤ من الفقرة ٣ أعلاه.

الفصل الخامس – متطلبات التدريب الخاص للأفراد الذين يعملون على أنواع معينة من السفن

#### Chapter V – Special Training Requirements for Personnel on Certain Types of Ships

عام

٢٦- مراجعة متطلبات الحصول على اعتماد للعمل على ناقلات البضائع الخطرة (DCEs) للبحارة كتعليمات لجنة السلامة البحرية 82 MSC وتوفير مستويات تدريب لسفن الوضع الديناميكي Dynamic Positioning Ships - حسب المبدأ -٤ من الفقرة ٣ أعلاه.

## القاعدة Regulation V/1 والقسم A/V-1

### المتطلبات الدنيا للتدريب وتأهيل الربابنة والضباط والبحارة للعمل على الناقلات

٢٧- مراجعة هذه القاعدة مع توفير مستويات تدريب في نفس النموذج كالمتوفرة في كل الاتفاقية أيضا توفير متطلبات محدودة للأنواع المختلفة من الناقلات - حسب المبدأ ٤ - من الفقرة ٣ أعلاه.

٢٨- هذه القاعدة مطلوب مراجعتها بغرض تطوير مستويات التدريب والأهلية بالنسبة لناقلات الغاز الطبيعي LNG كتعليمات لجنة السلامة البحرية MSC 81

٢٩- هذه القاعدة مطلوب مراجعتها بغرض إظهار متطلبات التربينات البخارية كقوة محرك في ناقلات الغاز الطبيعي LNG - حسب المبادئ ٤ ، ٦ - من الفقرة ٣ أعلاه.

## القواعد Regulation V/2, V/3

### المتطلبات الدنيا للتدريب وتأهيل الربابنة والضباط والبحارة والآخرين للعمل على سفن الركاب من طراز الدرجة وسفن الركاب من غير سفن الدرجة

٣٠- هذه القواعد يجب مراجعتها بغرض تبسيط المتطلبات من خلال توحيد المتطلبات لسفن الدرجة والركاب وسفن الركاب من غير سفن الدرجة - حسب المبدأ ٤ - من الفقرة ٣ أعلاه.

## الفصل السادس - وظائف الطوارئ والسلامة المهنية والرعاية الطبية والحفاظ على الحياة

### Chapter VI - Emergency, Occupational Safety, Medical Care and Survival Functions

٣١- مراجعة هذا الفصل لإنشاء مستويات تدريب من أجل:

١- ممثل السلامة على السفينة ليعكس متطلبات اتفاقية منظمة العمل الدولية ILO لعام ٢٠٠٦ كتعليمات لجنة السلامة البحرية MSC 81

٢- الصحة والعادات الصحية Sanitation and Hygiene مع الأخذ في الاعتبار المعلومات المتوفرة في الدليل الصحي بواسطة منظمة الصحة العالمية WHO والذي يخص ما يتعلق بالسلامة.

٣- الوعي بالبيئة البحرية.

حسب المبادئ ٢-، ٤- من الفقرة ٣ أعلاه

٣٢- مراجعة هذه المتطلبات بغرض تحديد أي أنواع التدريب التي لا يمكن إجراؤها على السفينة كتعليمات لجنة السلامة البحرية MSC 81

٣٣- مراجعة هذا الفصل ليشمل المتطلبات ذات العلاقة بالأمن كتعليمات لجنة السلامة البحرية MSC 81

## الفصل السابع - الشهادات البديلة

## Chapter VII – Alternative Certification

34- مراجعة هذا الفصل بغرض توفير إمكانية في المرونة الرأسية في العمالة على السفن بشرط أن تقدم الدول الراعية ما يبرر الحاجة مع تقديم أمثلة محددة أنه يمكن تطبيق هذه المرونة.  
- حسب المبدأ - ٢ من الفقرة ٣ أعلاه.

## Chapter VIII Watchkeeping أعمال النوبة

عام

٣٥- مراجعة هذا الفصل ليشمل متطلبات لها علاقة بالأمن والتعب كتعليمات لجنة السلامة البحرية MSC 75, MSC 81 على التوالي.

### القاعدة VIII /1 Regulation

#### اللياقة للخدمة Fitness for Duty

٣٦- مراجعة هذه القاعدة بغرض الحفاظ على سجلات ساعات الراحة والتنسيق بين متطلبات هذه القاعدة ومتطلبات اتفاقية منظمة العمل الدولية ILO 2006  
- حسب المبدأ - ٥ من الفقرة ٣ أعلاه.

### القاعدة VIII/2 Regulation

#### تجهيزات النوبة و المبادئ التي يجب مراعاتها

#### Watchkeeping Arrangements and Principles to be Observed

٣٧- مراجعة هذه القاعدة بغرض تحديث مصطلح مشغل GMDSS - حسب المبدأ - ٤ من الفقرة ٣ أعلاه.

### القاعدة المقترحة VIII/3 Proposed Regulation

٣٨- اعتبار إدخال حدود إجبارية للكحول أثناء النوبة أيضا خلال القيام بالمهام على السفينة كتعليمات لجنة السلامة البحرية MSC 81

### مدونة الاتفاقية STCW Code

39- من الضروري إجراء ما يتبع ذلك من تعديلات للجزء A, B من مدونة الاتفاقية خلال عملية المراجعة.

عام

#### الأقسام A-I/11 and B-I/11 Sections

#### إعادة سريان الشهادات Revalidation of Certificates

40- يجب المراجعة بغرض توضيح الثلاث أشهر الاختيارية حسب الفقرة ٣,٣,١ من مدونة الاتفاقية - حسب المبدأ ٤ - من الفقرة ٣ أعلاه.

### الأقسام Sections A-I/15 and B-I/15

#### الفترة الانتقالية Transitional Provisions

٤١- مراجعة هذه المتطلبات والإرشادات بعد عملية المراجعة.

### الأقسام Sections B-I/12 and B-IV/2

#### استخدام المحاكيات ومتطلبات إصدار شهادة مشغلي GMDSS

٤٢- هذا الدليل الإرشادي يجب مراجعته للتطوير بعد قرار 10 COMSAR بمراجعة التوصية (21) A.888 - حسب المبدأ ٤ - من الفقرة ٣ أعلاه.

### الأقسام Sections A-II and A-III الرابنة والمهندسين البحريين:

٤٣- يجب مراجعة هذه المتطلبات بغرض:

- ١- زيادة التأكيد وتعزيز متطلبات الملاحة من رصيف إلى رصيف والتطورات الحديثة لنظم غرفة القيادة المتكامل وتشمل استخدام الخرائط الالكترونية ECDIS.
- ٢- التوصيات بالتدريب على نظم إدارة مصادر غرفة القيادة وغرفة الآلات كتعليمات لجنة السلامة البحرية MSC 82

#### Resource Management Bridge and E.R.

- ٣- توفير التدريب على التشريعات البحرية لمساعدة حماية الطاقم والملاك والمشغلون نظرا لمتطلبات التشريعات المتزايدة.
- ٤- تشجيع طابع السلامة لكل المستويات والتشديد على التدريب على الإدارة وتشمل تعزيز المعلومات في الصحة المهنية والسلامة.
- ٥- زيادة التأكيد على إدارة التعب Fatigue management حسب المبدأ ٤ من الفقرة ٣ أعلاه.

٤٤- مراجعة جداول الكفاءة للمهندسين A-III/1, A-III/2 بالنسبة للمعلومات وقياس الأهلية لتأكيد أن المهندسين لديهم معلومات ومؤهلين في تشغيل واختبار والكشف عن الأعطال وصيانة لمنظومات التحكم والالكترونية والكهربية والأجهزة - حسب المبادئ ٤- ، ٦- من الفقرة ٣ أعلاه.

## Section A/VIII

٤٥ - مراجعة المتطلبات بغرض توضيح أقل وقت يلزم لفترة الراحة - حسب المبدأ ٤ - من الفقرة ٣ أعلاه.

### متطلبات إضافية Additional Issue

٤٦ - اعتبار تطوير التأهيل والتدريب للبحارة الذين يقومون بتشغيل لنشات الفسحة والنشات التي تعمل لأغراض تجارية وتشمل تعريف اللنش مقارنة بسفينة الركاب - حسب المبادئ ٤ ، - ٦ من الفقرة ٣ أعلاه.