

MEPC

MARPOL

55

/

**مراجعة الملحق السادس من اتفاقية منع التلوث
والمدونة التقنية لأكاسيد النيتروجين و الدليل الإرشادي ذو الصلة
Revision of MARPOL Annex VI,
The NOx Technical Code and Related Guidelines
(BLG 11/5)**

اعتبرت مجموعة العمل التقنيات ذات الصلة و توقع خفض أكاسيد النيتروجين بناء على

BLG 10/WP.3, BLG – WGAP 1/2/1, BLG – WGAP1/2/8

وافقت مجموعة العمل على تأسيس المرحلتين Tier III, Tier II كحدود لانبعاث أكاسيد النيتروجين التي تطبق على الماكينات الجديدة للوصول إلى التكنولوجيا الأكثر خفضاً لأكاسيد النيتروجين خلال جدول زمني و وافقت مجموعة العمل على المرحلة الثانية Tier II الهدف منها هو خفض انبعاث أكاسيد النيتروجين كما هو موضح في الملاحق 1 ، 2 ، 3 من المستند BLG10/WP.3 و وافقت على تطوير القيم في العمود الأول من الملاحق 1 ، 2 التي تعكس خفضاً يصل من 10-15% من خلال التحكم في الماكينات الديزل الجديدة الثنائية بطيئة السرعة التي تستخدم الوقود الثقيل و تخفيض 20% للماكينات الديزل الرباعية الأشواط التي تستخدم الوقود الثقيل .

ناقشت مجموعة العمل مدي واسع من الماكينات التي تدخل ضمن مستويات المنظمة IMO Standard و التغيير في الحجم و الشكل و السرعة و الاستخدام حيث الحاجة إلى مستويات مختلفة بالنسبة لأنواع عديدة من الماكينات و حيث الانخفاض في الانبعاث يختلف في الماكينات المختلفة و خاصة الصغيرة و السريعة و اقترحت أن يكون الاتجاه الأول المطبق بالملحق VI حيث منحى مفرد مبني على سرعة الماكينات (rpm) والاتجاه الثاني الخاص بالمرحلتين Tier III, Tier II الذي يفرق بين الماكينات بالوقود المصممة عليه تلك الماكينات و هو ثلاث مستويات :

(i) الوقود المقطر أقل من 2000 جزء في المليون كبريت (المعرف محليا)

(ii) وقود الديزل أقل من 2% كبريت (20.000 جزء في المليون) نوعية DM حسب المستوى ISO 8217

(iii) الوقود الثقيل أقل من 4.5% كبريت (45.000 جزء في المليون) RM نوعية حسب ISO 8217

في هذا المقترح يكون لكل مجموعة منحى الانبعاث النوعي محدودة بسرعة الماكينة .

حددت مجموعة العمل عام 2010 هو للبدء في تطبيق Tier II على الماكينة الجديدة و أن عام 2015 هو بدء تنفيذ Tier III و بعد مناقشات اقترحت مجموعة العمل على دعوة الدول تقديم مقترحاتها بالنسبة لتطبيق المرحلتين Tier II, Tier I .

اقترحت اليابان تطبيق المستوى المطلوب بالنسبة لأكاسيد النيتروجين جغرافيا على المياه الإقليمية و اختلفت الآراء بالنسبة لهذا المقترح .

الماكينات الموجودة

ناقشت مجموعة العمل وضع مستوي انبعاث أكاسيد النيتروجين بالنسبة للماكينات الموجودة ، البعض أبدى تحفظه و اعترض بينما آخرون أكدوا على أهمية تحقيق خفض مع أقل الاستثمارات في تحقيق تحسن في نوعية الأداء .

قدمت الدنمارك عرضا عن تقليل يمكن تحقيقه في الماكينات الثنائية بطيئة السرعة ذات منظومات حقن متحكم فيها بنيت بعد عام 1982 و تحسين في كفاءة زيت التزيت الذي أدى إلى تقليل الغبار (PM) (Particulate Matters) .

كثير من الأعضاء أيدوا بشدة التعرض للماكينات الموجودة نظرا لطول متوسط عمرها الافتراضي و عبر آخرون بوجوب توضيح تبعيات القرار .

اقترحت النرويج التركيز بالنسبة لمتطلبات أكاسيد النيتروجين على الماكينات الثنائية البطيئة السرعة نظرا لزيادة انبعاث أكاسيد النيتروجين منها ، إذا قورنت بالنسبة للماكينات الرباعية الأشواط اقترحت اليابان ضرورة اختفاء ماكينات الديزل التي لا تفي بالمستويات المطلوبة و اعترضت اليونان على هذا المقترح و طلبت الأخذ في الاعتبار القرارات الصادرة عن اللجنة الفرعية والتوصيات و الدوريات .

من خلال المناقشة الموضوعية اتفق الأعضاء لمجموعة العمل على أن أي مستوي يطبق على الماكينات الموجودة يستدعي تغييرات جوهرية بالنسبة لمتطلبات إصدار الشهادات و مدونة أكاسيد النيتروجين التقنية IMO Technical Code الذي يطبق في هذه الظروف و دعت مجموعة العمل الدول الأعضاء إبداء الرأي في الاجتماع BLG 11 .

المناقشات الخاصة بالكبريت في الوقود المستعمل

- قدمت ICS في ورقتها WGAP 1/2/10 - BLG الحاجة إلى الأخذ في الاعتبار تداعيات تقليل نسبة الكبريت في الوقود البحري بصفة عامة وتشمل الطاقة المستهلكة و الانبعاثات التي تصاحب إزالة الكبريت و تكرير الوقود الثقيل و قدمت

International Petroleum Industry Environmental Conservation Association (IPIECA)

في ورقتها WGAP 1/2/3 - BLG موضحة التأثير البيئي لانبعاث أكاسيد النيتروجين بالنسبة للنقل البحري العالمي و الجدوى الاقتصادية المرجوة من خيارات تقليل الانبعاث .

- اقترحت النرويج لخفض مستويات انبعاث أكاسيد الكبريت في مناطق مراقبة (حظر) انبعاث أكاسيد الكبريت (SECAs) مرحلتين بخفض مستوي الكبريت إلى 1 % (10.000 ppm) يتبعه خفض آخر إلى 0.5 % (5000 ppm) أو أقل

- قدمت INTERTANKO اتحاد ملاك ناقلات البترول في ورقتها WGAP1/2/5 عرضا بمقترح بانتقال الصناعة إلى الوقود المكرر بمحتوى كبريت يطبق على مرحلتين ، برنامج يطلب من كل السفن عام 2010 استخدام وقود مكرر بأقصى محتوى كبريت 1 % يتبعه متطلب عام 2015 يطلب استخدام وقود في الماكينات الجديدة ذو محتوى كبريت 0.5% أو (5000ppm) ، أوضح الاقتراح أنه يستغنى عن تحويل من وقود لآخر و يمكن أن يغني عن الحاجة إلى تخصيص مناطق مراقبة (حظر) انبعاث أكاسيد الكبريت .

- عبر عدد من أعضاء مجموعة العمل من عدم تأكدهم في قدرة صناعة البترول في القيام بالإمداد بالوقود المكرر خلال التواريخ المقترحة بواسطة INTERTANKO و تساءل

الأخرون عن جدوى التحول إلى الوقود المكرر بينما وجد البعض الآخر أن الاقتراح مجدي حيث يقدم مزايا متعددة و له فائدة في تقديم الاتجاه لاستخدام وقود مبسط و متجانس .

رأت مجموعة العمل تحديد سياسة أولية للاختيارات في تقديم محتوى الكبريت في أنواع الوقود البحري لتسهيل التطور المتتالي فحددت ثلاث اختيارات أولية و اختيار رابع مشتق من متغيرات الخيار الثالث .

الخيار الأول (Option A) بترك المتطلبات الحالية للقاعدة 14 Regulation من الملحق VI كما هي

الخيار الثاني (Option B) يترك المحتوى الكلي للكبريت 4.5% بدون تغيير (أو يقل) بينما يخفض أقصى محتوى في مناطق الحظر (المراقبة) SECAs إلى 1% سنة 2010 يتبعه خفض آخر 0.50% في سنة 2015 .

الخيار الثالث (Option C) يتطلب استخدام وقود مكرر بأقصى محتوى للكبريت 1.00% عام 2012 و المتطلبات التالية من كل السفن استخدام وقود مكرر يحتوى على ما لا يزيد عن 0.50% كبريت في عام 2015 .

يشترط الاختيار C2 نفس المتطلبات الشاملة المطبقة في الاختيار C و لكن يسمح باستخدام وقود ثقيل ذو محتوى كبريت عال (أقصى محتوى 4.5 m/m% أو أقل) بالإضافة إلى وسيلة أخرى (مثل منظومة غسل غازات العادم) لتحقيق نتيجة مكافئة للانبعاث .

ناقشت مجموعة العمل الوقت اللازم لتأكيد سعة كافية للوقود المكرر للإمداد حسب الاختيار C و على ذلك فإن اقتراح INTERTANKO باستخدام وقود مكرر في عام 2010 تم تعديله لتأخير ابتداء التنفيذ إلى عام 2012 يتبع ذلك الطلب من كل السفن استخدام وقود مكرر بحد أقصى من الكبريت 0.50% في عام 2015 .

ذكرت IPIECA أن الاقتراح بالتحول إلى الوقود المكرر صعب المنال حيث أن صناعة تكرير البترول التي هي صعبة جدا في تلك المرحلة لتقديم أي إشارة عن تاريخ إمكانية التنفيذ .

بعض أعضاء مجموعة العمل ظلوا على اعتقادهم بأن المدة حتى 2012 قد تكون غير كافية للاستثمار الضروري في معامل تكرير جديدة .

بناء على ذلك فإن هذا التاريخ يحتاج إلى اختبار و مناقشة .

عبرت سنغافورة مدعمة بأعضاء آخرين عن رأيها أنه منذ بدء عمل SECA و تكليف مجموعة العمل فإن الحاجة تستدعي أولا تقييم الضرورة إلى تخفيضات لانبعاث أكاسيد الكبريت قبل فرض حدود إضافية لانبعاثات أكاسيد الكبريت من السفن بالإضافة إلي تقييم التأثير الكلي على تكلفة الصناعة و على البيئة في إنتاج زيت الوقود .

- اقترحت الدنمارك أن تأخذ مجموعة العمل في الاعتبار متطلبات القاعدة 14 و تشترط استخدام وقود معين أثناء وجودها بالميناء و بعد مناقشة ، أشارت مجموعة العمل أنه يجب على الموانئ التي ترغب في وضع قيود إبلاغ المنظمة و رأت مجموعة العمل إضافة ما يلي إلى القاعدة 14 التي تتطلب إبلاغ المنظمة .

- "الموانئ التي تضع إجراءات بخصوص انبعاثات الهواء من السفن يجب عليها إبلاغ المنظمة مسبقا على الأقل ستة أشهر قبل تاريخ تنفيذ هذه المتطلبات" .

المركبات العضوية المتطايرة

Volatile Organic Compounds (VOC)

- راجعت مجموعة العمل التقنيات ذات الصلة و الحاجة و الرغبة في خفض انبعاث المركبات العضوية المتطايرة VOC .
- رأت مجموعة العمل أنه يجب عرض انبعاث VOC في الملحق VI المراجع نظرا لتأثيره على البيئة و على صحة الإنسان .
- اتفقت مجموعة العمل على أن بعض عمليات تشغيل السفن المرخص لها من سلطة دولة العلم يجب تطويرها و أخذها في الاعتبار ، لاحظت المجموعة أن انبعاث VOC يتم بواسطة ناقلات البترول و لكنها لاحظت أيضا أن أغلب انبعاثات VOC مصحوبة بغازات البترول .
- رأى مندوب ICS و آخرين أن القاعدة المطورة بالنسبة VOC يجب أن تحتوي متطلبات من الأرصفة Terminals بتركيب منظومات استعادة الأبخرة لعمليات تحميل الناقلات و رأى البعض الآخر أنها من اختصاص دولة الميناء .

المواد الدقيقة (الشوائب) Particulate Matter PM

- ناقشت مجموعة العمل إمكانية إدخال انبعاث PM في الملحق VI
- اليابان و هولندا تقوم بدراسة انبعاث المواد الدقيقة بالوقود الثقيل و أن استخدام وقود ذو نسبة كبريت قليلة يقلل المواد الدقيقة و أن التقنيات المستخدمة على الأرض لتقليل انبعاث المواد الدقيقة و أكاسيد الكبريت من غازات العادم يمكن أن تستخدم في المجال البحري .
- لاحظت مجموعة العمل أن جزء كبيرا من انبعاثات السفن في التجارة الدولية يحدث في المواني و المياه القريبة من الساحل و أنه يجب اتخاذ إجراءات إضافية لتقييم مصير وانتقال انبعاثات المواد الدقيقة المتولدة من السفن و أن الاقتراح بخفض نسبة الكبريت يؤدي إلى خفض كبير في هذه المواد .
- تدعو مجموعة العمل الدول الأعضاء والمراقبين لتقديم مقترحاتهم إلى 11 BLG للمناقشة في الأسلوب المناسب لتخفيض المواد الدقيقة .

أنواع الوقود و المنظومات البديلة

- مجموعة العمل تنظر في مد الملحق VI من MARPOL ليشمل منظومات الماكينات و القوي المحركة بخلاف ماكينات الديزل .
- تحققت مجموعة العمل من أن كل أنواع الوقود على السفن تخضع للقاعدة 14 بغض النظر عن كيفية استخدامها و أيضا وجهة نظر السويد بوجود إجراءات لتقليل انبعاث أكاسيد النيتروجين أيضا من الغلايات و التربينات الغازية .
- اتفقت مجموعة العمل على أن انبعاث أكاسيد النيتروجين من التربينات الغازية و الغلايات ليس بنفس الكم الصادر عن الماكينات الديزل و أن التربينات الغازية يزداد استخدامها على بعض السفن و رأت مجموعة العمل الإشارة إلى هذا الموضوع بعد تحديد المراحل Tier II, Tier III لمستويات انبعاث أكاسيد النيتروجين للماكينات الديزل .

EIAPP Certificate for Small Vessels

Engine International Air Pollution Prevention Certificate

- ناقشت مجموعة العمل الحاجة إلى إصدار شهادة منع التلوث للمكينات ذات قدرة تزيد عن 130 KW مستخدمة على السفن ذات حمولة أقل من 400 طن و التي ليست مطالبة بالكشف و إصدار الشهادة .
- رأت مجموعة العمل أن بعض السفن التي ليست مطالبة بالكشف و الحصول علي شهادة يمكن أن يكون بها مكينات ذات قدرات عالية ، أيضا بعض المكينات من نفس النوعية يمكن أن تستخدم على المراكب الصغيرة جدا و تشمل مراكب النزهة .
- رأت مجموعة العمل أن متطلبات الشهادة EIAPP للمكينات المستخدمة على السفن التي لا تخضع للكشف و حمل شهادة يجب تركها لتقدير السلطة .

الاختبار في منطقة العمل Field Testing

تحققت مجموعة العمل من أن الملحق والمدونة التقنية لأكاسيد النيتروجين NOx Technical Code لا تسمح لصناع المكينات باختبار التقنيات المطورة حديثا لمراقبة الانبعاث للغازات SOx, NOx على السفن وعلى ذلك وافقت المجموعة بعمل إعفاء للتجارب بحيث يسمح للسلطة إعفاء السفن من متطلبات الملحق عند إجراء البحوث لتطوير تقنيات تقليل الانبعاث ، هذا الإعفاء لمدة 18 شهرا و يمكن تجديده عند الحاجة .

اقترح بتعديل القاعدة 3 bis

"يمكن للسلطة بالتعاون مع سلطة أخرى إعفاء سفن من محتويات هذا الملحق حيث تطبيقاتها يمكن أن تعوق أبحاث تقنيات تقليل الانبعاث من السفن عندما تجري هذه التقنيات على سفن تعمل في رحلات بحرية أو في مناطق تخضع لسلطاتها ، فترة السماح لهذه التجارب يجب ألا تزيد عن 18 شهرا ، يمكن أن تجدد إذا تطلب برنامج البحث ذلك" .

فض المنازعات بالنسبة لنوعية زيت الوقود

- لاحظت مجموعة العمل بعض المنازعات بالنسبة لنوعية الوقود على سبيل المثال مستوي الكبريت مما يستدعي وضع دليل إرشادي .
- ذكرت INTERTANKO أن احتواء الملحق VI على مواصفات نوعية واحدة من زيت الوقود يقلل من المنازعات ويسهل تنفيذ السلطة له .
- وافقت مجموعة العمل على التوصية في 11 BLG بوجود دليل إرشادي للأساليب والتحقق من نوعية الوقود بالنسبة للملحق VI من اتفاقية MARPOL كنقطة بداية .

احتواء الملحق VI على مواصفات الوقود

اختلف الأعضاء بالنسبة لمواصفات الوقود التي تضاف إلى الملحق VI فيما إذا كانت ستوضع تبعاً لـ ISO 8217 أم خلاف ذلك و اقترح عرض هذا الموضوع في اجتماع BLG 11

مستويات الكبريت في BDNs (Bunker Delivery Notes)

- اتفقت مجموعة العمل على احتواء BDN على القيمة الحقيقية لمستوي الكبريت بالضبط و ليس القيمة العظمي والصغرى أو حسب متطلبات الملحق VI من MARPOL القاعدة 18 المرفق V .
- وافقت مجموعة العمل على أن إفادة إلى السلطة مصحوبة بتقرير اختبار نوعية الوقود من شركة معتمدة يعتبر كبديل مقبول في حالة فشل المورد في تقديم BDN أو تقديم BDN غير متفقة مع (BLG 10 /14/2 Paragraph 54, MEPC/Circ. 472)

مستويات الكبريت في زيت الوقود

ذكرت مجموعة العمل تعديل حدود الكبريت في الملحق VI القاعدة 14 إلى 1.50% و 4.50% على التوالي وأي حدود مستقبلية تعلن برقمين عشريين .

كثافة الوقود

وافقت مجموعة العمل على اقتراح النرويج لتعديل المرفق V من الملحق VI ليحتوي على طريقة ISO 12185 كاختبار مقبول للكثافة .

بقايا تنظيف غازات العادم

- اعتبرت مجموعة العمل ما ورد عن المملكة المتحدة بخصوص القاعدتين 14, 17 بالنسبة لمنظومات غسيل أكاسيد الكبريت في غاز العادم ومشاكل بعض الموانئ في استقبال هذه الرواسب و اقترحت تعديل القاعدة (1)17 بأن تقوم هذه الموانئ أو الأرصفة بإبلاغ المنظمة .
- أحالت مجموعة العمل اقتراح تعديل مقدم من فنلندا والنرويج لتعديل التوصية (53) MEPC130 الخاصة بدليل إرشادي عن منظومات تنظيف غاز العادم من أكاسيد الكبريت إلى الاجتماع BLG 11 .

Annex 2

كلمة سكرتير عام المنظمة البحرية الدولية

Annex 3

الخبرات بالنسبة للملحق VI من اتفاقية MARPOL

Annex 4

مراجعة الملحق VI من الاتفاقية MARPOL و المدونة التقنية لأكاسيد النيتروجين
و الإرشادات ذات الصلة
تقرير مجموعة العمل عن مراجعة الملحق VI من MARPOL و المدونة التقنية
لأكاسيد النيتروجين

الجزء الثالث

مقدم من رئيس مجموعة العمل (BLG – WGAP 1/2)

Annex 5

مسودة ملخص تقنيات التحكم في الانبعاث في الماكينات الثنائية الأشواط بطيئة السرعة
الجديدة
(للعرض 17 نوفمبر 2006)

Annex 6

ما سبق بالنسبة للماكينات رباعية الأشواط التي تستخدم وقود ثقيل الجديدة الصنع

Annex 7

ما سبق بالنسبة للماكينات رباعية الأشواط التي تستخدم وقود مكرر الجديدة الصنع

Annex 8

خيارات بالنسبة لأكاسيد الكبريت والمواد الدقيقة (الشوائب)

بعض التوصيات التي صدرت عن لجنة حماية البيئة البحرية – الاجتماع رقم 55

الملحق 1

التوصية (55) MEPC. 149

اعتمدت في 13 أكتوبر 2006

إرشادات بخصوص مستويات التصميم و الإنشاء لتغيير مياه الصابورة (G11)

1- الغرض

- إرشادات بخصوص التوصيات الخاصة بالتصميم و الإنشاء للسفن للمساعدة في استيفاء القاعدة D-1 (مستوي تغيير مياه الصابورة) .
- هذه الإرشادات لمساعدة المصممين و ملاك السفن و المشغلين لتصميم سفن تتوافر فيها السلامة و حماية البيئة البحرية و تحقق التقنية و تكون عملية و مجدية اقتصاديا و بما لا يؤثر على سلامة و تشغيل السفينة مع الأخذ في الاعتبار أنواع السفن التي تحتاج إلى اعتبارات سلامة خاصة مثل سفن الحاويات و سفن البضائع الصب .

2- تعاريف

تشمل تعاريف صهاريج الصابورة ، طريقة التعاقب Sequential Method و التدفق المستمر Flow Through Method و طريقة التخفيف Dilution Method

3- تشمل التوصية أيضا

اعتبارات عامة

اعتبارات في مرحلة التصميم للسفن الجديدة

- 4- اعتبارات التصميم لتعزيز خطط الإدارة و المراقبة و التشغيل بالنسبة لصناديق السحب من البحر – صهاريج الصابورة – تجهيزات نقل مياه الصابورة من السفينة إلى البر .

الملحق رقم 2

التوصية (55) MEPC. 150

اعتمدت في 13 أكتوبر 2006

دليل بخصوص التصميم و الإنشاء لتسهيل التحكم في الرواسب على السفن (G12)

تتطلب القاعدة B-5.2 من معاهدة إدارة مياه الصابورة من السفن المبنية في أو بعد 2009 أن تصمم و تبني بحيث لا يدخلها إلا أقل قدر من الرواسب و تسهيل إزالة الرواسب دون أن يؤثر على سلامة أو كفاءة تشغيل السفن .

يشمل ملحق هذه التوصية الغرض من التوصية و مقدمة و تعاريف و اعتبارات التصميم لتقليل تراكم الرواسب ، و التقويات و فتحات التصفية بحيث لا تحتاج عملية إزالة الرواسب إلى طرق أخرى .

الملحق 3

التوصية (55) MEPC. 151

اعتمدت في 13 أكتوبر 2006

دليل بخصوص تخصيص مساحة لتغيير مياه الصابورة (G 14)

التوصية عبارة عن دليل مرشد لإرشاد سلطات الميناء لتحديد و تقييم و تصميم أماكن تناسب حاجة السفن لتغيير مياه الصابورة و إزالة الرواسب حسب متطلبات الاتفاقية .

تشمل التوصية

- الغرض من الدليل الإرشادي
- مقدمة
- التطبيق حيث ذكرت الاتفاقية في القاعدة B-4.2 أنه في المناطق البحرية عندما تكون المسافة من أقرب أرض و كان عمق المياه لا يفي بالمتطلبات الموصوفة في الفقرة 1.1 ، 1.2 ، فإن سلطات الميناء بالتعاون مع الدول المجاورة يمكن أن تخصص مساحة تمكن السفن من إجراء تغيير مياه الصابورة
- عملية تخصيص مساحة بحرية لتغيير مياه الصابورة
- التشاور و التعاون إقليمياً
- تحديد المنطقة البحرية لتغيير مياه الصابورة مع الأخذ في الاعتبار الاعتبارات القانونية و أهمية المصادر و المناطق المحمية .
- قيود الملاحة
- تقييم المنطقة البحرية
- من حيث تقييم المخاطر و تقليل أي مخالفة أو ضرر للبيئة و صحة الإنسان والممتلكات .
- تخصيص المنطقة البحرية لتغيير مياه الصابورة من حيث الموقع و الحجم و أقل مخاطر للبيئة و الإنسان و يجب أن تخضع للقانون الدولي .

تبليغ المنظمة

يجب على الدولة العضو أو الدول الأعضاء الراغبين في تخصيص مساحة لتغيير مياه الصابورة حسب القاعدة B-4.2 ، تبليغ المنظمة برغبتهم قبل اعتماد المنطقة المخصصة لتغيير مياه الصابورة مع ذكر تفاصيل هذه المنطقة مثل حدود العمق و المسافة من أقرب أرض و المساعدات الملاحية و حالة المياه و المد و الجزر و الرياح و الأحداث الموسمية ، و تقوم المنظمة بإبلاغ باقي الدول .

- مراقبة و مراجعة تتم بانتظام للتعرف على دخول كائنات حية غير مرغوب فيها حيث يمكن غلق هذه المنطقة لعدم انتقال هذه الكائنات إلى مناطق أخرى .

الملحق 4

التوصية (55) MEPC. 152

اعتمدت في 13 أكتوبر 2006

دليل بخصوص وسائل استقبال الرواسب (G1)

يشمل هذا الدليل

1- مقدمة تشمل

الغرض من هذا الدليل

و التطبيق حسب متطلبات المادة 5 والقاعدة B-5

لا ينطبق هذا الدليل على الرواسب من صهاريج بخلاف صهاريج مياه الصابورة .

2- تعاريف لتعريف صهاريج مياه الصابورة

3- متطلبات عامة لوسائل الاستقبال

4- تدابير بخصوص وسائل استقبال الرواسب

5- معالجة و تداول و التخلص من الرواسب

6- إمكانيات وسائل الاستقبال لتفي باحتياجات السفن التي ترغب في هذه الخدمة

7- التدريب المطلوب للتعرف على متطلبات الاتفاقية و المخاطر على البيئة ، و الصحة

العامة ، و المخاطر ، و السلامة ، و الأجهزة المستعملة ، و الاتصال بين السفينة و البر

و أن يتم التدريب بواسطة محترفين مؤهلين .

الملحق 5

التوصية (55) MEPC. 153

اعتمدت في 13 أكتوبر 2006

دليل بخصوص وسائل الاستقبال لمياه الصابورة (G5)

تتطلب اتفاقية إدارة مياه الصابورة القاعدة A-2 أن يتم ضخ مياه الصابورة من خلال إدارة مياه الصابورة حسب متطلبات الاتفاقية و القاعدة B-3.6 التي تفيد أن المستويات المطلوبة لإدارة مياه الصابورة لا تنطبق على السفن التي تضخ مياه الصابورة إلى وسائل الاستقبال المصممة حسب دليل المنظمة .

يشمل الدليل

1- مقدمة

الغرض من الدليل لتوفير وسيلة لاستقبال مياه الصابورة حسب متطلبات القاعدة B-3.6

التطبيق لا ينطبق هذا الدليل على وسائل لاستقبال الرواسب المادة 5 و القاعدة B-5

2- تعاريف

3- المتطلبات العامة لوسائل استقبال مياه الصابورة

حيث لا تمثل خطورة على البيئة أو الأفراد أو الممتلكات ، و التجهيزات المطلوبة و تبليغ المنظمة بالمعلومات عن وسائل الاستقبال

- 4- إمكانيات وسائل استقبال مياه الصابورة و التجهيزات الملحقة بها
- 5- معالجة و التخلص من مياه الصابورة من وسائل استقبال لتفي بمتطلبات القاعدة D-2 من اتفاقية إدارة مياه الصابورة
- 6- المواد المعلقة حيث يجب قبولها من السفينة بالنسبة للمواد المعلقة و المختلطة بمياه الصابورة
- 7- إمكانيات وسيلة الاستقبال و التفاصيل التي يجب أن تكون متوفرة للسفن
- 8- التدريب و يشمل المعالجة و التخلص و الغرض من الاتفاقية و المخاطر على البيئة و صحة الكائنات الحية و المخاطر - و الأجهزة - و الاتصالات - و تأهيل المدربين .

التوصية (55) MEPC. 155

اعتمدت في 13 أكتوبر 2006

تعديلات في نظام تقييم الحالة

و هو خاص بتعديل نظام تقييم الحالة (CAS) للتوصية (46) MEPC. 94

الملحق 14

التوصية (55) MEPC. 157

اعتمدت في 13 أكتوبر 2006

التوصية الخاصة بمستويات معدل الضخ لمخلفات الصرف الصحي غير المعالج من السفن دخل الفصل الرابع من اتفاقية MARPOL حيز التنفيذ في أول أغسطس 2005 و التي تنص على أن فضلات الصرف الصحي غير المعالجة المخزنة في صهاريج حفظ يجب ألا تضخ لحظيا و يجب أن يكون الضخ بمعدل مناسب معتمد من السلطة حسب المستويات الموصى بها من المنظمة

1- مقدمة

حسب متطلبات الملحق الرابع المراجع من اتفاقية MARPOL من القاعدة 11.11 التي تتطلب من الصرف غير المعالج الذي يضخ على بعد 12 ميل بحري ألا يضخ لحظيا بل بمعدل مناسب عندما تكون السفينة مبحرة في خط سيرها الطبيعي عند سرعة لا تقل عن 4 عقدة

المستوي المطلوب للصرف لا يتم تخفيفه بالمياه أو المياه الرمادية في حساب معدل التدفق

2- تعاريف

حجم الكسح يعني عرض السفينة x الغاطس x المسافة المقطوعة
الصرف غير المعالج بمعنى غير معالج من خلال محطة معالجة معترف بها أو تم تقطيعه أو تعقيمه

يجب ألا يزيد أقصى معدل ضخ مسموح به عن 1/ 200.000 من حجم الكسح

$$DR_{max} = 0.00926 VDB$$

حيث DR_{max} أقصى معدل ضخ مسموح به المتر المكعب لكل ساعة

V - متوسط السرعة بالعقدة

D - الغاطس بالمتر

B - العرض بالمتر

يتم الحساب لمتوسط الضخ خلال 24 ساعة أو أقل و يمكن أن يزيد بنسبة 20% في حالة الحساب لكل ساعة

الملحق 6

كلمة ICS بخصوص تقرير مجموعة العمل بمراجعة مياه الصابورة .

يتشكك مندوب ICS في إمكان اعتماد محطات معالجة مياه الصابورة للسفن المسلمة في يناير 2009 حيث بدأ الطب على السفن و بدأ البناء و لم يتأكد التنفيذ و ذلك لمخاطبة ملاك السفن و بنائي السفن و يطلب :

اختيار 1 تأخير تطبيق القاعدة 2-D سنتين .

اختيار 2 منح إعفاء للسفن المطلوب منها استيفاء القاعدة في يناير 2009 .

اختيار 3 أن السفن التي تبنى اليوم ليس مطلوباً منها استيفاء القاعدة حتى اجتماع MEPC 56 على الأقل .

الملحق 7

مقدم من Green Peace International

و هو عن إعادة استخدام السفن الخردة

ملحق 9

خطة للتعامل مع غاز ثاني أكسيد الكربون

الملحق 15

التوصية (55) MEPC. 158

اعتمدت في 13 أكتوبر 2006

تعديل للدليل المرشد لنقل و تداول الكميات المحدودة من السوائل الخطرة و السامة المحمولة في صورة سائبة لسفن دعم المنشآت البعيدة عن الشاطئ (16) A. 673 .

تشمل المواد المعفاه و نموذج شهادة اللياقة .

Model Form of Certificate of Fitness

و اعتماد الكشف السنوي و البيئي

الملحق 20

نموذج مراجعة طلب (PSSA)

Particular Sensitive Sea Areas

تخصيص مناطق بحرية حساسة مخصصة

تطلب المجموعة التقنية من حكومة الدولة العضو الإجابة على الاستفسارات الموضحة مع تقديم الوثائق التي تدعم الطلب . مع التعليقات و معلومات تقدم بواسطة حكومات الدول الأعضاء الأخرى بخصوص طلب التخصيص .

يستعان بدليل PSSA المراجع بخصوص الفقرات في النموذج .

الملحق 21

بيان ICS بخصوص الإرشاد في المناطق الحساسة المخصصة Torres Strait

الملحق 26

التوصية (55) MEPC . 159

اعتمدت في 13 أكتوبر 2006

الدليل المراجع عند تنفيذ مستويات و اختبارات الأداء من الصرف من محطات معالجة الصرف الصحي و تطبيقه حتى تكون كل الأجهزة المستخدمة على السفن في أو بعد أول يناير 2010 تستوفي متطلبات هذا الدليل المراجع و بطريقة عملية مناسبة .

إبلاغ المنظمة بالمعلومات والخبرة المكتسبة من تطبيقها و خاصة عند الاختبار الناجح للأجهزة مقارنة بالمستويات . أيضا دعوة الحكومات إصدار شهادات تفيد الموافقة على محطات معالجة الصرف الصحي أو الاعتراف بالشهادات الصادرة عن سلطة حكومة أخرى و معاملتها معاملة الشهادات الصادرة عنها .

تحل هذه التوصية محل (VI) 2 MEPC.

الملحق 27

تعديل القاعدة 11 من الملحق الرابع IV المراجع لاتفاقية MARPOL القاعدة 11.11 يحل محلها ما يلي :

1- السفن التي تضخ صرف مقطع و معقم مستخدمة منظومة موافق عليها من السلطة حسب القاعدة 9 و الفقرة 1.2 من هذا الملحق على مسافة تزيد عن 3 ميل بحري من أقرب أرض أو صرف غير مقطع و غير معقم على مسافة عن تزيد عن 12 ميل بحري من أقرب أرض بشرط انه في جميع الحالات فإن .

الصرف من صهاريج التخزين أو الصرف من الأماكن التي تحتوي على حيوانات حية يجب ألا تضخ لحظيا و لكن عند معدل مناسب و السفينة مبحرة في مسارها بسرعة لا تقل عن 4 عقدة ، يعتمد معدل الضخ من السلطة بناء على المستويات التي تتطلبها المنظمة .