

تقرير لجنة حماية البيئة البحرية في اجتماعها رقم ثمانية وخمسون

عقد الاجتماع الثامن والخمسون للجنة حماية البيئة البحرية في مقر المنظمة البحرية الدولية في الفترة من 6 إلى 10 أكتوبر 2008 تحت رئاسة مستر A.Chrysostomou (قبرص) وفي وجود نائب الرئيس مستر شاترجي (الهند).

شكر الرئيس سكرتير المنظمة في كلمة الافتتاح تلا ذلك كلمتين من الهند وجنوب كوريا بخصوص احتجاز بحارين هنديين وتحدث مندوب ICS بخصوص القرصنة في خليج عدن. تلا ذلك اعتماد جدول الأعمال والتوقيينات مع قائمة المستندات في المستند MEPC58/INF.25.

2- الكائنات المائية الضارة في مياه الصابورة:

لاحظت اللجنة إنضمام ثلاث دول هي فرنسا وليبيريا وجنوب إفريقيا وأصبح عدد الحكومات المتعاقدة 16 تمثل 14.24% من حمولات السفن التجارية في العالم ودعت اللجنة بقية الدول للإنضمام.

إطلعت اللجنة على عمل مجموعة المراجعة لتطوير الإرشادات (G2) و(G8).

نظرت اللجنة في تقرير الاجتماع السابع لمجموعة العمل GESAMP-BWWG حيث تمت مراجعة ست مشروعات تطلب الموافقة بخصوص إدارة مياه الصابورة التي تستخدم المواد النشطة مقدمة من ألمانيا واليابان وهولندا والنرويج وجمهورية كوريا.

وافقت اللجنة على منح الموافقة الأولية لمنظومة معالجة مياه الصابورة المقدمة من اليابان وهولندا وألمانيا وأعطت الموافقة النهائية للمنظومة المقدمة من جمهورية كوريا واقترحت أن يتم لقاء بين رئيس مجموعة العمل ومندوب النرويج وبعد توضيح أعطت اللجنة الموافقة النهائية للمنظومة المقدمة من النرويج ولم تمنح الموافقة النهائية للمنظومة المقدمة من جمهورية كوريا.

دعت اللجنة الدول للتقدم بمنظوماتهم لمجموعة العمل التي تجتمع في الفترة من 16 إلى 20 فبراير 2009 على أن يتم قبل 19 ديسمبر 2008.

أسلوب جمع المعلومات و إجراء العمل GESAMP-BWWG

إطلعت اللجنة على التطوير المستمر في طريقة عمل مجموعة العمل لتأكيد تطوير الأسلوب المراجع (G9) في الملحق 4 من المستند MEPC58/2/7 وتطوير الفصل الخاص بسيناريو تعرض الأدميين.

ناقشت اللجنة توقيينات إجراء إختبارات السمية في الإرشادات (G8) من خلال مراجعة العلاقة بين الأسلوب (G9) و الإرشادات (G8).

ناقشت اللجنة نتائج اللجنة الفرعية BLG بخصوص إدارة مياه الصابورة والذي جاء في تقرير مجموعة المراجعة MEPC58/WP.6 والذي جاء فيه إرشادات بخصوص عينه مياه الصابورة (G2).

وافقت اللجنة على المستند الإرشادي بالنسبة للإجراءات للتصرف في حالة الطوارئ التي تشمل تشغيل مياه الصابورة في الملحق 2 من المستند BLG 12/17 وطلبت من السكرتارية إصدار دورية بذلك.

نظرا لحجم العمل المطلوب لتطبيق اتفاقية إدارة مياه الصابورة وافقت اللجنة على تغيير إسم البند في جدول الأعمال إلي " تطوير إرشادات ومستندات أخرى للتنفيذ المنظم لاتفاقية إدارة مياه الصابورة" كبنء عالي الأهمية في برنامج BLG المستهدف الإنتهاء منه في 2010.

راجعت اللجنة التقنيات المتوفرة لمعالجة مياه الصابورة أيضا المعلومات الخاصة بمراقبة مياه الصابورة وأسلوب التحكم.

كونت اللجنة مجموعة لمراجعة إدارة مياه الصابورة التي قدمت تقريرها في المستند MEPC58/WP.6 ووافقت عليه اللجنة.

وافقت اللجنة علي الإرشادات (G2) الخاصة بأخذ العينة في التوصية (58) MEPC 173 في الملحق 3 ودعت BLG إلي إصدار دورية تفسيرية للتطبيق وكذلك FSI لأخذ الإرشادات (G2) في الإعتبار عند تطوير إرشادات خاصة بمراقبة دولة الميناء بالنسبة لاتفاقية مياه الصابورة.

بالنسبة لمراجعة الإرشادات الخاصة بالموافقة علي منظومة إدارة مياه الصابورة وبعد مناقشات أجازت اللجنة الإرشادات المراجعة الخاصة بالموافقة علي نظم إدارة مياه الصابورة (G8) في التوصية (58) MEPC 174 الموجودة في الملحق 4

تم تطوير توصيه بخصوص تقرير معلومات عن نظم إدارة مياه الصابورة الموافق عليها وتمت إجازتها بواسطة اللجنة بالتوصية (58) MEPC 175 في الملحق 5

نظرا للعدد المحدود من تكنولوجيا معالجة مياه الصابورة المتوفرة لتفي بتنفيذ الإتفاقية مع اعتبار عدد السفن التي تنطبق عليها القاعدة B-3.3 لاستيفاء المستوي D-2 في عام 2009 صدرت التوصية (25) A.1005 عن تطبيق الإتفاقية والتي تدعو الدول للإنضمام إلي الإتفاقية والتي توصي السفن التي تخضع للقاعدة B-3.3 المبنية عام 2009 بعدم مطابقتها بالقاعدة D-2 حتي الفحص السنوي الثاني بشرط ألا تتعدى 31 ديسمبر 2011 والتي تدعو اللجنة بجعل هذه التوصية تحت المراجعة وتبليغ الجمعية العمومية وقامت اللجنة بتكوين مجموعة مراجعة لتتبع توافر التقنيات الموافق عليها.

ناقشت اللجنة الوضع في حالة ما إذا كانت العينة المأخوذة من السفينة لا تفي بالمستوي D-2 ووافقت على إحالة الموضوع إلي FSI .

الإجراء الذي أتخذ بواسطة اللجنة

إجازة الإرشادات الخاصة بعينة مياه الصابورة (G2) بالتوصية (58) MEPC 173 الملحق 3

أصدرت تعليماتها إلي BLG لإصدار دورية لتقديم إرشادات تتبع بالنسبة للعينة والتحليل.

طلبت من FSI أخذ الإرشادات (G2) في الاعتبار عند تطوير إرشادات تتبع في مراقبة دولة الميناء بالنسبة BWM 2004 .

الاتفاق مع قسم التعاون التقني لتقديم تعاون تقني لتنفيذ (G2).

دعوة الدول المشاركة بالمعلومات عن الخبرة المكتسبة عن الاختبار على السفن .

اعتماد الإرشادات للموافقة علي نظم إدارة مياه الصابورة (G8) بالتوصية (58) MEPC 174 الملحق 4

دعوة الدول المشاركة في تطوير الإرشادات بخصوص الموافقة على النوع وتقديم ذلك إلي 13 BLG .

اعتماد وجهه نظر GESAMP-BWWG بالنسبة للاختبارات الثلاثة للكانونات الحساسة ودعوة GESAMP للنظر في التغيير المقترح في اقرب فرصة.

اعتماد التوصية (58) MEPC 175 عن التقرير بالمعلومات عن نظم إدارة مياه الصابورة الموافق عليها كما في الملحق 5

الاتفاق علي وجود تقنيات معالجة مياه الصابورة متوفرة للسفن التي تخضع للقاعدة B-3.3 المبنية عام 2010 حسب التوصية (25) A.1005.

الاتفاق علي التعامل مع (G2) من خلال اللجنة الفرعية FSI .

3- تدوير السفن

رأت اللجنة عدم الحاجة لتعديل مسودة نص الاتفاقية ودعت مجموعة العمل بالمراسلة النظر في مسودة توصية بخصوص وجود نص دخول الاتفاقية حيز التنفيذ.

خطه العمل

قدمت مجموعة العمل تقريرها بخصوص اتفاقية تدوير السفن في المستند MEPC58/WP.4 بالإضافة إلي 17 مستند قدمت بهذا الخصوص.

رأت اللجنة مراجعة الاتفاقية مادة مادة وقاعدة قاعدة قبل الموافقة علي تمريرها قبل انعقاد المؤتمر الدبلوماسي في هونج كونج في الفترة من 11 إلي 15 مايو 2009 .

النتائج التي أخذتها اللجنة في الاعتبار

التعاون التقني بخصوص تنفيذ الاتفاقية.

مجموعة العمل من ILO , IMO واتفاقية بازل عن تخريد السفينة التي تستضيفه ILO في جنيف في الفترة من 29 إلى 31 أكتوبر 2008 بخصوص مشروعات التعاون التقني.

استجابة ISO للأسئلة المرفوعة في المستند MEPC 57/3/14 وعدم الحاجة إلى تطوير مستويات من ISO.

استمعت اللجنة إلى تقرير مؤتمر أطراف معاهدة بازل.

قدمت مجموعة العمل النص الأصلي لمسودة الاتفاقية في الملحق 1 من المستند MEPC 57/NP.6 ويكون النص النهائي بعد مناقشة المعاهدة مادة مادة وقاعدة قاعدة.

المعلومات عن تجهيزات تدوير السفن التي ترسل للمنظمة في النموذج (الترخيص لتجهيزات تدوير السفينة ومرفقها).

إختلفت وجهات النظر بالنسبة لنص دخول الاتفاقية حيز التنفيذ ومشكلة سعة التدوير وطريقه حساب سعة التدوير.

وافقت اللجنة على تكوين مجموعة عمل بالمراسلة لوضع إرشادات لتنفيذ الاتفاقية.

أجرت اللجنة مراجعة للاتفاقية في الملحق 1 مادة مادة وقاعدة قاعدة وأبقت على شرط دخول الاتفاقية حيز التنفيذ بين قوسين مربعين ليتخذ قرار بخصوصه في المؤتمر.

كونت اللجنة مجموعة صياغة برئاسة المملكة المتحدة حيث قدمت تقريرها في الملحق 1 من المستند MEPC 58/WP.7 ووافقت اللجنة على مسودة الاتفاقية في الملحق 6 من هذا التقرير وأعطت تعليماتها للسكرتارية بإصدار نص مسودة الاتفاقية وتوزيعه على كل الأعضاء قبل ستة أشهر من بدء المؤتمر الدبلوماسي.

أصدرت اللجنة توصية بخصوص مشاركة أعضاء اتفاقية BASEL ومنظمة العمل الدولية في تطوير الإتفاقية الدولية لتدوير السفن في الملحق 7.

4- منع تلوث الهواء من السفن

نظرا لكثرة عدد المستندات المقدمة بهذا الخصوص وافقت اللجنة علي إجراء المناقشات بتجميع المستندات التي تتناول نفس أو المواضيع المتشابهة.

1. تقرير مجموعة العمل بين الجلسات التي إجتمعت في أوسلو (MEPC 58/4) والمستندات الأخرى التي تعقب عليه أو تتناول نفس السياسة أو المبادئ.
2. المستندات الأخرى التي تتناول موضوعات ذات طبيعة عامة.
3. كل المستندات التقنية ذات الصلة بمعامل تصميم CO₂ ومعامل التشغيل, خطوط الأساس وأفضل الخبرات تحول إلي مجموعة العمل.
4. المقترحات المبنية علي إجراءات السوق.
5. تطوير معطيات لمجموعة العمل.

تقرير مجموعة العمل بين الجلسات عن GHG والتعقيبات والمستندات تتناول نفس المبادئ.

قدم مدير قسم البيئة البحرية المستند MEPC 58/4 و تحدث عن نتائج عمل مجموعة العمل والتي ناقشت البنود التالية في جدول أعمالها:

1. تطوير معامل تصميم CO₂ للسفن الجديدة CO₂ Design Index.
2. مراجعة معامل تشغيل CO₂ (MEPC/Circ.471) CO₂ Operational Index.
3. تطوير منهجية خط الأساس CO₂ base line methodology.
4. تطوير آلية تقليل الإنبعاث وتنفيذها.
5. تطوير أفضل الخبرات best Practices.
6. مستوي الخفض وما له صلة GHG.

وافقت اللجنة علي التقرير عموما وأضافت ثلاث مقترحات للمناقشة:

1. مقترحات لتكوين آداة قانونية.
2. تطبيق الإجراءات المقترحة.
3. مواضيع أخر.

بالنسبة لتكوين آداة قانونية من حيث تعديل الملحق VI أو إعتقاد ملحق آخر VII أو إطار عمل خلاف ذلك لزيادة كفاءة الطاقة للسفن الجديدة من خلال إجراءات إجبارية واختيارية لتناول الانبعاث بعد مناقشات أقتراح العودة إلى تحديث دراسة IMO 2000 عن GHG.

لاحظت اللجنة أن:

1. إنبعاث CO₂ من السفن المحسوب من بيانات الأنشطة أكثر مصداقية من حسابه عن طريق إحصائيات الوقود.
2. إنبعاث CO₂ عام 2007 من النقل بالسفن علي مستوي العالم بلغ 843 مليون طن.
3. الإنبعاث المستقبلي من السفن يزداد بنسبة 2.4 إلي 3.0 بقدم عام 2050, 1.1 إلي 1.3 بقدم عام 2020.

النص المقدم من Dr Buhaug في الملحق 11

طالب كثير من الدول الذين تحدثوا عن مبدأ العموم ولكن إختلاف المسؤولية Common but different responsibility (C BDR) علي غرار UNFCCC وأن النظام الإجباري يجب أن يطبق علي الدول المتقدمة فقط في الملحق I من UNFCCC

البعض الآخر طالب أن يكون الإطار القانوني بالنسبة لـ GHG يطبق علي كل السفن بغض النظر علي العلم التي ترفعه السفن وتم التأكيد علي أن ثلاثة أرباع السفن التجارية ترفع أعلام دول نامية غير مدونة في الملحق I من UNFCCC وبالتالي أي نظام قانوني يكون ليس ذو معنى وغير مؤثر بالنسبة للتغير المناخي إذا طبق فقط علي دول الملحق I.

تحدث سكرتير المنظمة وقال يجب أن نكون متحدين وأنه يحتفظ بعلاقة قوية مع المدير المفوض UNFCCC ليكون عمل IMO متفق مع UNFCCC وأن IMO وكالة متخصصة وليست تابعة لأي منظمة تابعة للأمم المتحدة.

تم تكوين مجموعة عمل وأنفق علي تغيير CO₂ Design Index إلي
Energy Efficiency Design Index

نتيجة مجموعة العمل عن انبعاث GHG من السفن (MEPC 58/WP.8) حيث تمت الموافقة علي التقرير بصفة عامة بالإضافة إلي:

- الموافقة علي استخدام مسودة معامل تصميم كفاءة الطاقة الجديد المؤقت للسفن الجديدة في الحسابات مع تطويره كما هو في الملحق 11
- اعتماد موافقة المجموعة علي استمرار الدراسة مستخدمة المستند MEPC 58/4/8.
- عدم إستطاعة المجموعة الانتهاء من مراجعة معامل تشغيل كفاءة الطاقة .
- الموافقة علي تكوين مجموعة عمل بالمراسلة مع معطيات لتسريع العمل مع معامل التشغيل لكفاءة الطاقة.
- إطلعت علي نتائج مناقشة آلية الإدارة لكل السفن.
- إطلعت علي الانتهاء من تطوير الإرشادات عن أفضل الخبرات لكفاءة تشغيل الوقود ووافقت علي استخدام النص مع خطة إدارة كفاءة الطاقة للسفن.
- الموافقة علي اللقاء بين الاجتماعات لمجموعة العمل عن GHG قبل BLG 13 للفترة من 9 إلي 13 مارس 2009 لاتخاذ الإجراء اللازم حسب المعطيات في الملحق 12

إجراءات السوق:

عقب تقديم المستندات عن إجراءات السوق تمت مناقشة عامة خلصت إلي الحاجة لوقت كاف للمناقشة خلال MEPC 59 و بالتالي طلبت اللجنة من الأعضاء تقديم معلومات كافية لإجتماع MEPC 59.

5- النظر في وإعتماد التعديلات للأدوات الإلزامية

إطلعت اللجنة علي موافقة 57 MEPC علي مقترح تعديلات الملحق VI من MARPOL والمدونة التقنية NO_x وطلب اعتمادها في الاجتماع الحالي 58 MEPC .

إطلعت اللجنة حسب مقترح رئيس اللجنة علي النظر في الموضوع بالترتيب التالي:

- مسودة تعديلات الملحق VI من MARPOL والمدونة التقنية NO_x
- أسلوب وطريقة تخصيص مناطق مراقبة الانبعاث (المرفق III للملحق VI من MARPOL).
- التفسيرات لملحق الإتفاقية والمدونة وإرشادات بخصوص الملحق والمدونة.
- إرشادات بخصوص تطوير خطة إدارة VOC.
- تنفيذ الملحق المراجع VI من MARPOL.

مسودة تعديلات الملحق VI من MARPOL والمدونة التقنية NO_x

قامت السكرتارية بتقديم المستند 58/5 MEPC بمسودة النص المقترح للملحق VI من MARPOL والمدونة التقنية
MEPC 177(58),annex 14, MEPC 176(58) annex 13

رأت اللجنة أن تعريف الماكينات الديزل البحرية يجب ألا يشمل الماكينات التي تعمل في الأحوال العادية بالوقود الغازي فقط.

رأت اللجنة أن حدود انبعاث SO_x من منظومة تنظيف غاز العادم الذي أزيل من القاعدة 14 من الملحق VI من MARPOL (المحدود 6.0g SO_x /kWh المطبق في مناطق أقصى نسبه للكبريت فيها 1.5%) يجب ألا يشمل الملحق المراجع ولكن في إرشادات نظم تنظيف غاز العادم.

وافقت اللجنة أيضا علي المستويات المكافئة لتفي بمتطلبات حدود الكبريت الموجوده في مسودة الملحق(4.50, 3.50, 1.50, 1.00, 0.50, 0.10%) يجب أن تشملها الإرشادات كما في المستند MEPC58/5/8 المقدم من ICS وجزر مارشال , أيضا عدم الحاجة لتعريف جديد للكبريت ووافقت اللجنة علي تاريخ دخول الملحق والمدونة المراجعين حيز التنفيذ في أول يوليو 2010.

القاعدة (7) 13 الماكينات الموجودة

نظرت اللجنة في مقترح تعديل الفقرة 1.3.2 من المدونة التقنية أيضا القاعدة (9)(7)13 من الملحق VI من MARPOL .

تأثير حدود الكبريت علي تشغيل مراكب نقل الأفراد في شمال أوروبا
رأت اللجنة عدم اتخاذ أي إجراء حيث سيتم تناول الموضوع بواسطة الجهات المعنية.

مواصفات زيت الوقود وإستجابة ISO

رحبت اللجنة بالمعلومات المقدمة من ISO وتكليفها مجموعة عمل لوضع قائمة بالمواصفات والحدود لتقديمها إلي MEPC 59 .

أسلوب وطريقة تخصيص مناطق مراقبة الإنبعاث

بعض الدول تقترح تأخير تخصيص مناطق مراقبة الانبعاث لمدة 12 شهرا بعد دخول الملحق حيز التنفيذ وبعد مناقشات وفي غياب رأي الأغلبية وافقت اللجنة علي عدم تعديل المرفق III.

التفسيرات الموحدة الخاصة بالملحق VI من MARPOL والمدونة التقنية

NOx والإرشادات الخاصة بها

وافقت اللجنة علي إلغاء الدوريات MEPC/Circ.473 وأيضا MEPC.1/Circ.540 الخاصة بالملحق والمدونة عقب دخول الملحق والمدونة حيز التنفيذ.

ضخ مياه الغسيل من نظم تنظيف غاز العادم

أرجأت اللجنة الموضوع حتي إستلام خطاب GESAMP مع إستخدام التوصية (57) MEPC.170 حتي دخول الملحق المراجع حيز التنفيذ.

إستجابة لمجموعة العمل GESAMP الإرشادات المرحلية لنظم غسيل العادم الملحق 16.

إرشادات بخصوص إصدار شهادات بعد المعالجة لنظم NOx في غاز العادم

أكدت عدة دول علي الحاجة لتطوير مرشد لشهادات نظم بعد المعالجة لغاز العادم بالنسبة لحدود Tier III NOx وأوصت الولايات المتحدة أن يكون تطبيق الإرشادات علي الماكينات ذات حجم أسطوانة كبير (إزاحة الأسطوانة 30 لتر فأكثر).

تري بعض الدول عدم التسرع لأن تطبيق Tier III سيكون ابتداء من أول يناير 2016 ووافقت اللجنة علي إحالة الموضوع إلي اللجنة الفرعية BLG علي أن يكتمل في 2012.

إرشادات بخصوص تطوير خطة إدارة المركبات العضوية الطيارة VOC

كلفت اللجنة مجموعة الصياغة لمراجعة والانتهاء من الإرشادات في مستند السكرتارية MEPC 58/5/1 لاعتماده.

التطبيق المبكر لأساسيات القاعدة (2) 18 للملحق المراجع VI

توضح القاعدة (2) 18 أنه بعد بذل أقصى جهد وفي حالة عدم قدرة السفينة علي شراء النوعية المطلوبة من الوقود فإن عليها إتباع أسلوب تبليغ معين حتي لا تتعرض لمخاطر الإيقاف أو إجراءات المراقبة في الميناء التالي.

رأت اللجنة تطبيق هذا المبدأ في المرحلة البيئية قبل دخول الملحق حيز التنفيذ ودعت مجموعة الصياغة النظر في ملحق المستند MEPC 58/14 كأساس للأنتهاء من وضع مسودة أولية تعتمد بعد ذلك من اللجنة.

وافقت اللجنة على أن تقوم مجموعة الصياغة بتطوير مسودة دورية للنظر والاعتماد من اللجنة تشمل إرشادات لتطبيق المدونة التقنية 2008 NOx من أجل تفعيل القاعدة (4) 13.

تكوين مجموعة صياغة لتعديل الملحق VI من MARPOL والمدونة التقنية NOx

أعطت اللجنة تعليماتها بتكوين مجموعة صياغة برئاسة ممثل الولايات المتحدة بالمتطلبات المبينة في التقرير وكانت نتائج عمل لجنة الصياغة:

- تعرض رئيس المجموعة لموضوع الوقود الغازي بحيث يجب حله قبل اعتماد الملحق VI .
عقب تلقيها تقرير مجموعة الصياغة أقرت اللجنة التقرير .

- حددت بعض الفقرات التي لا تطبق علي الوقود الغازي وبالنسبة للشهادة الدولية لمنع تلوث الهواء الجوي , استبدلت كلمة الهالون بالمواد التي تستنفذ طبقة الأوزون بخلاف هيدروكلوروفلوروكاربن.

- إتمدت اللجنة الملحق المراجع VI من MARPOL بالتوصية (58) 176 MEPC المبينة بالملحق 13 من التقرير .

- إتمدت المدونة التقنية 2008 NOx بالتوصية (58) 177 MEPC المبينة بالملحق 14

- إحالة إرشادات لتطوير خطة إدارة VOC (MEPC 58/WP.9 annex3) للنظر فيها بواسطة BLG أيضا وافقت علي معطيات لتحديث وتطوير والنظر في إرشادات خاصة بالملحق والمدونة.

- وافقت اللجنة علي التوضيح المطلوب بواسطة GESAMP بخصوص ضخ مياه الغسيل المرحلي لنظم غسيل غاز العادم المبين في الملحق 16.

- وافقت اللجنة علي الدورية الخاصة بالتطبيق المرحلي للقاعدة (2) 18 وكذلك بالنسبة للمدونة التقنية 2008 NOx لتسهيل تنفيذ القاعدة (4) 13 ودعوة السكرتارية لإصدار الدورية علي وجه السرعة.

- أعطت اللجنة معطيات إلي اللجنة الفرعية BLG لتحديث أو تطوير إرشادات مطلوبة بالنسبة للملحق VI من MARPOL والمدونة التقنية 2008 NOx في الملحق 15.

- تقديم الشكر كل من إشتراك في مراجعة الملحق VI من MARPOL والمدونة التقنية NOx 2008.

6- تفسيرات وتعديلات MARPOL والأدوات ذات الصلة

مراجعة التوصية (49) MEPC.108 (بدائل التشغيل اليدوية في حالة عطل الأجهزة).

طلب مراجعة التوصية لتجنب الضخ غير المراقب للزيت وليكون حسب متطلبات الملحق I من MARPOL والقاعدة 34 وإحالة التوصية للمراجعة بواسطة DE.

مقترحات بالتفسيرات الموحدة

تقدمت IACS بتفسيرات لحساب المسافة "h" بالنسبة لحماية صهاريج الوقود أيضا تصرف التدفق الفجائي للزيت ووافقت اللجنة علي التفسيرات الموضحة في الملحق 18 الخاصة بالملحق I من MARPOL .

قدمت IACS مقترح بخصوص تطبيق القاعدة الجديدة A 12 عن حماية صهاريج الوقود الذي يطبق علي كل السفن ذات سعة وقود أكبر من أو تساوي 600 متر مكعب التي سيتم تسليمها بعد أول أغسطس 2010.

في حالة تعديل لبعض صهاريج الوقود وبعد مناقشات اتفق علي انه في حالة التعديل الكبير تعامل السفينة معاملة السفن الجديدة ووضع النص النهائي في الملحق 17

مراجعة الملحق I من MARPOL بخصوص سجل الإنشاء والأجهزة لناقلات البترول (Form B)

طلب ممثل IACS بتعديل السجل (Form B) ليشمل الأنواع المختلفة من ناقلات البترول, بعد مناقشات وافقت اللجنة علي تعديل الفصل 5.8 من النموذج Form B للملحق I من MARPOL المرفق III كما هو موضح في الملحق 19 واعتماده في MEPC 59.

الوضع الحالي بالنسبة لمراجعة الملحق V من MARPOL

قدم مندوب كندا تقريرا عن عمل مجموعة العمل بالمراسلة بخصوص الملحق V من MARPOL ووسائل الاستقبال وسلسلة إدارة المخلفات وإدارة القمامة علي السفينة وتقديم الملحق والإرشادات في اجتماع MEPC 59.

طلب مندوب هولندا وضع تعريف "marine debris", "marine litter" بالنسبة للقمامة. أبلغت اللجنة مجموعة العمل بالمراسلة الاستمرار في العمل لوضع تعاريف وبحيث لا يتم إلقاء القمامة من السفن وتقديم تقريرها إلي MEPC 59 .

7- تنفيذ إتفاقية OPRC وبروتوكول OPRC-HNS وتوصيات المؤتمر ذات الصلة

إطلعت اللجنة علي ثلاث مستندات MEPC 58/WP.1 و تقرير الاجتماع الثامن للمجموعة التقنية TG بخصوص OPRC-HNS و MEPC 58/17 المقدم من السكرتارية كتيب تقييم مخاطر تسرب الزيت والتحضير أيضا MEPC 58/7/1 مقدم من السكرتارية كتيب IMO/UNEP عن تقييم وعلاج الإتلاف البيئي عقب تسرب الزيت بالبحر.

وافقت اللجنة علي تقرير المجموعة التقنية وعلي الانتهاء من نص المستند الإرشادي عن تحديد وملاحظة تسرب الزيت لإعتمادة خلال MEPC 59 ومقترح نشره كمطبوعات مشتركة IMO/IPIECA .

اعتمدت رأى اللجنة لتقديم مسودة نهائية لمواد مقرر مقدمة لمقررين عن NHS أي مقدمة للاستجابة للمواد الخطرة والضارة HNS في البيئة البحرية علي مستوى التشغيل ومستوي الإدارة للموافقة علية في MEPC 59.

حث الدول علي إرسال التقارير عن الحوادث البحرية والحوادث التي تشمل HNS حسب نظم إرسال التقارير:

SOLAS القاعدة I/21, MARPOL 73/78 المادة 12,8 (MSC-MEPC.3/Circ.1) بإستخدام النموذج عن الحوادث والكوارث البحرية للنظام العالمي المتكامل لمعلومات النقل بالسفن (GISIS).

الموافقة علي خفض أولوية بندين بجدول الأعمال المشار إليهما في MEPC 57 بالنسبة للإستجابة لتسرب الزيت في حالات الجليد والأمطار الجليدية وتحديث إرشادات IMO بخصوص المواد المشتتة.

أعطت اللجنة معطيات المجموعة التقنية OPRC-HNS في الملحق 20

الموافقة علي برنامج عمل وأجندة المجموعة التقنية OPRC-HNS في الملاحق 21, 22

كتيب عن تقييم مخاطر تسرب الزيت والاستجابة

إطلعت اللجنة علي المستند MEPC 58/7 المقدم من السكرتارية والذي يحتوي علي المسودة النهائية لنص كتيب عن تقييم مخاطر تسرب الزيت والاستجابة الموافق عليه من المجموعة التقنية, وافقت اللجنة علي المسودة النهائية وأعطت تعليماتها للسكرتارية للعمل مع IPIECA لتحضير ونشر المستند كمطبوع جديد من سلسلة تقارير IMO/IPIECA.

كتيب IMO/UNEP عن تقييم وعلاج الإلحاق البيئي عقب تسرب الزيت في البحر

وافقت اللجنة علي مسودة نص كتيب IMO/UNEP عن تقييم وعلاج الإلحاق البيئي عقب تسرب الزيت في البحر وأعطت تعليماتها للسكترارية للعمل مع UNEP لإعداد المستند للنشر ككتيب مشترك IMO/UNEP.

8- تحديد وحماية المناطق الخاصة والمناطق الحساسة

إطلعت اللجنة علي المعلومات المقدمة من أصدقاء الأرض العالمي FOEI عن القطب الجنوبي وزيادة عدد السفن التي تعمل في هذه المنطقة وتعديلات MARPOL بالنسبة لحمل وإستخدام الأنواع الثقيلة من الوقود علي السفن حيث أنه بالرغم من كون هذه المنطقة خاصة حسب الملاحق V,II,I من MARPOL إلا أنها معرضة للتلوث من النقل العالمي بالسفن .

ركز بعض الأعضاء علي العمل التي تقوم به المنظمة حاليا بالنسبة للجنة الفرعية BLG لتعديل الملحق I من MARPOL بالنسبة لإستخدام وحمل الوقود الثقيل في منطقة القطب الجنوبي , DE لتعديل الإرشادات للسفن التي تعمل في المياه المغطاة بالجليد في القطب الشمالي (المدونة القطبية) التي في حالة الإنتهاء منها سوف تطبق علي كلا المنطقتين القطبيتين ودعوة الخبراء من الوفود لحضور الإجتماعات المستقبلية , إعتمدت اللجنة ورشة عمل في 2009 دون إلتزامات علي المنظمة.

9- عدم كفاية وسائل الاستقبال

رأت اللجنة أنه من غير المناسب الموافقة علي خطة إجراءات عن عدم كفاية وسائل الإستقبال للأعتراف بالإجراءات الإقليمية كإجراء لإستيفاء متطلبات MARPOL حيث تتطلب قواعد MARPOL أن تقوم كل دولة عضو بتوفير وسائل الاستقبال وأن التجهيزات الإقليمية يمكن أن تتعارض مع متطلبات MARPOL ونظرا لفوائد التجهيزات الإقليمية فقد أقرت MEPC 55 بفوائد هذه التجهيزات كوسيلة لتوفير وسائل الاستقبال , بعض الدول عرضت فوائد التجهيزات بالنسبة للكيانات الصغيرة والدول الأقل نموا.

عرض مندوب كوبا الوضع بالنسبة لوسائل الاستقبال في منطقة الكاريبي والنص موجود في الملحق 23

عقب المناقشات إعتمدت اللجنة عنصرين رئيسيين في المستند MEPC 58/9

1. من أجل تعميم التجهيزات الإقليمية لتوفير وسائل استقبال يجب أن يتم تعديل علي ملاحق MARPOL والتوصية (44) MEPC.83.

2. لحين إعتقاد أي تعديلات مستقبلية لملاحق MARPOL ودخولها حيز التنفيذ فإن قرار MEPC 55 بالإقرار بفوائد التجهيزات الإقليمية كوسيلة لتوفير وسائل الاستقبال يجب أن يستمر , وبالنسبة لتطوير تعديلات علي ملاحق MARPOL فإن الدول الأعضاء مدعوة لتقديم مقترحاتها.

10- تقارير اللجان الفرعية نتائج BLG 12

- إجتمعت اللجنة الفرعية BLG 12 في الفترة من 4 إلى 8 فبراير 2008 وأصدرت تقريرها في المستند BLG 12/17.

- لاحظت اللجنة أن الأمور المستعجلة في عمل اللجنة الفرعية عن "منع تلوث الهواء من السفن" والكانثات المائية الضارة في مياه الصابورة " قد تم التعامل معها وتمت الموافقة علي التقرير بصفه عامه و إتخذت الإجراءات التالية بالنسبة لبقية البنود كما في المستند MEPC 58/10 (السكرتارية).

مسودة تعديلات للملحق I من MARPOL

- نظرت اللجنة في مسودة التعديلات الخاصة بالتلوث أثناء نقل البضاعة بين ناقلات البترول في البحر.

- لاحظت IACS أن عملية نقل البضاعة بين ناقلتين (STS) يتطلب وجود خطة معتمدة لكلا الناقلتين وهذا يتطلب نظام عملي للتطبيق واتفق أن كل عمليات النقل (STS) التي تجري في أو بعد 15 شهرا من تاريخ الدخول حيز التنفيذ أن تتم حسب الخطة المعتمدة لتوفر ثلاث أشهر فترة معاينة.

- تمت مناقشة بخصوص القاعدة 42 الخاصة " بالتبليغ المسبق " (advanced notification) واتفق علي بقاء مسودة القاعدة 42 ووضع العلاقة مع المنطقة الإقتصادية المحدودة بين قوسين مربعين لحفظ الحقوق بالنسبة UNCLOS.

- وافقت اللجنة علي التعديلات في الملحق I من MARPOL لمنع التلوث أثناء نقل البضاعة بين ناقلتين كما في الملحق 24, 25

نقاط أخرى

- نظرت اللجنة في طلب لوجود رئيس مجموعة العمل GESAMP/EHS عند الحاجة إليه أثناء اجتماعات مجموعة العمل ESPH عند تقييم المواد الجديدة تمول من رسوم التقييم.

- إطلعت اللجنة علي وجهه نظر اللجنة الفرعية بإصدار مطبوع حديث للمدونة IBC بعد التعديلات الجديدة.

- إعتمدت اللجنة برنامج عمل الإجتماع بين الجلسات لمجموعة العمل ESPH في الفترة من 27 إلى 31 أكتوبر 2008 ولاحظت إستمرار مراجعة الفصل 19 من المدونة IBC في برنامج العمل بهدف الإنتهاء في 2009.

- إطلعت اللجنة علي التقدم في عمل اللجنة الفرعية بخصوص تطبيق متطلبات الوقود الحيوي وتوليفة الوقود الحيوي.

- لاحظت اللجنة موافقة اللجنة الفرعية لتكوين مجموعة عمل بالمراسلة لتطوير إجراءات لتقليل إنتقال الحيوانات المائية من خلال الحشف الحيوي للسفن.

- وافقت MSC 84 علي برنامج عمل اللجنة الفرعية وإضافة بند جديد عالي الأهمية لتعديل الملحق I من MARPOL عن إستخدام الزيوت الثقيلة (HFO) في منطقة القطب الجنوبي للنظر خلال MEPC 59.

- إعتمدت اللجنة الإجراء الذي اتخذته اللجنة الفرعية للموافقة علي الدورية BLG.1/Circ.23 عن متطلبات حمل زيوت غاز إلي سائل ووافقت علي إصدار الدورية MEPC.1/Circ..

نتائج DE51

- إطلعت اللجنة علي عمل اللجنة الفرعية عن تصميم السفينة والأجهزة DE 51 التي عقدت في الفترة من 18 إلي 22 فبراير 2008 وقدمت تقريرها في المستند DE 51/28.

- لاحظت اللجنة عدم وجود بنود عاجلة وبعد موافقة اللجنة علي التقرير واتخذت الإجراء بالنسبة للبنود التي عرضتها السكرتارية مسودة تعديلات الملحق I من MARPOL وبالتالي تعديلات شهادة IOPP وORB .

- وافقت اللجنة علي التعديلات في القاعدة 1-12 ومسودة الفقرات 1-2.2.2 و 1.2.2.3 حسب طلب أيرلندا أيضا التفسيرات الموحدة أتفق علي أن Waste Oil هو الزيت الناتج أثناء التشغيل العادي للسفن الملحق 28.

- وافقت اللجنة علي تعديل مرفقات شهادة IOPP النموذج A و B للاعتماد خلال MEPC 59 أيضا تعديلات في ORB في الملحق 26, 27 للاعتماد الاجتماع القادم.

- طلبت اللجنة من سكرتير المنظمة تمرير التعديلات علي الملحق I من MARPOL والشهادة الدولية IOPP وسجل الزيت ORB حسب المادة 16 من الاتفاقية لاعتماد التعديلات في MEPC 59.

- أثير موضوع تسجيل خفض حجم الرواسب عقب تسخين بقايا الزيت وإقتراح الحاجة لاتخاذ قرار عن استخدام المدونة C أو المدونة I لغرض التسجيل واتفقت اللجنة علي استخدام المدونة Code C لأغراض التسجيل , نظرا لما أثير بخصوص مراقبة دولة الميناء النسبة المئوية للخفض المسموح بها أحالت اللجنة الموضوع إلي DE للأخذ في الاعتبار.

- بخصوص موضوع اختفاء فواصل المياه المزيطة ونظم المراقبة التي تقي بالتوصيات (33) MEPC.60 و(14) A.586 طلبت اللجنة من حكومات الدول الأعضاء والمنظمات تقديم تعقيبيهم إلي DE 52 تحت بند أي أعمال أخرى.

- بخصوص إستخدام الأجهزة الالكترونية لمراقبة الضخ علي ظهر السفن اتفقت اللجنة مع اللجنة الفرعية بأن هذه الوسائل يجب ألا تكون بديلا عن سجل الزيت الحالي الذي أثبت فاعلية في مراقبة الضخ غير القانوني وأن يكون تركيب هذه الأجهزة اختياريا.

- وافقت اللجنة علي إصدار دورية عن ملحق إرشادات عن أسلوب الموافقة علي نظم تداول الجمة و الرواسب لاستيفاء متطلبات الملحق I من MARPOL (DE 51/28 annex 10) وطلبت من السكرتارية إصداره في الدورية MEPC.1/Circ.....

- وافقت اللجنة علي دورية MSC/MEPC بخصوص سد نظم مواسير ضخ الجمة في الميناء رهنا بموافقة MSC 85 نهاية هذا العام.

- لاحظت اللجنة طلب DE من اللجنة الفرعية FP النظر في موضوع السلامة بالنسبة لتسخين بقايا الزيت (Sludge) لمستوي أعلي من نقطة الوميض كطريقة لخفض محتوى الماء وإبلاغ MEPC ودعت اللجنة الدول الأعضاء لتقديم معلومات ذات صلة إلي FP.

- وافقت اللجنة علي دورية تعديلات إرشادات مراجعة لنظم تداول بقايا الزيت في حجرات الآلات للسفن تشمل إرشادات لنظام معالجة مياه الجمة المتكامل (IBTS) (DE 51/28 annex 12) وطلبت من السكرتارية إصدار الدورية MEPC.1/Circ.....

- وافقت اللجنة علي دورية MEPC عن التطبيق المنسق للإرشادات المراجعة ومواصفات أجهزة منع التلوث لغرف الآلات في السفن عند عملية الموافقة علي النوع (DE 51/28 annex 13) وطلبت من السكرتارية إصدار الدورية MEPC.1/Circ... وبخصوص المستند المقدم من المملكة المتحدة و IMar.EST طلبت اللجنة تقديم مقترحات لاجتماع اللجنة في المستقبل.

- وافقت اللجنة علي اقتراح واعتمدت نص جديد للتفسيرات الموحدة UI 15.1.5

- إطلعت اللجنة علي رأى DE بالنسبة لمنع التجهيزات التي تحتوى علي الأسبستوس قد يؤثر علي اتفاقية تدوير السفن تحت التطوير حاليا.

نتائج FSI 16

- إطلعت اللجنة علي تقرير اللجنة الفرعية FSI 16 في المستند FSI 16/18 حيث اجتمع اللجنة الفرعية في الفترة من 2 إلي 6 يونيو 2008 ووافقت علي التقرير بصفة عامة واتخذت الإجراءات التالية للبنود في المستند MEPC 58/10/2 (السكرتارية) فيما يتصل بعمل اللجنة.

- إعتمدت اللجنة قرار اللجنة الفرعية التي تطلب فيه السكرتارية تجميع المقترحات لإتمام الدراسة بتجميع البيانات عن الحوادث وبيانات مراقبة دولة الميناء وتحديد مجموعة البيانات المطلوبة عن الحوادث ومراقبة دولة الميناء.

- إعتمدت اللجنة رأى اللجنة الفرعية الخاص بعدم الحاجة لقيام الدول الأعضاء باستيفاء Part 3 من تقرير MARPOL بخصوص الدورية MEPC/Circ.318 بدء من عام 2008 حيث يمكن للسكرتارية إستخلاص المعلومات من نموذج GISIS الخاص بوسائل الاستقبال بخصوص التقرير السنوي (الأجزاء 3a, 3b من الدورية MEPC/Circ.318) أيضا الموافقة علي النظر في تعديل الدورية Part 4 بخصوص التقرير عن الاستثناءات والإيقاف.

- وافقت اللجنة علي نموذج التبليغ المسبق (ANF) Advanced Notification Form لخطة العمل بالنسبة لعدم كفاية وسائل الاستقبال (FSI 16/5 annex 1) وطلبت من السكرتارية إصدار الدورية MEPC.1/Circ.....

- إتمدت اللجنة إيصال إستلام المخلفات (WDR) Waste Delivery Receipt لحظة العمل عن عدم كفاية وسائل الاستقبال (FSI 16/5 annex 2) وطلبت من السكرتارية إصدار الدورية MEPC.1/Circ..... علي إعتبار أن Waste يعني ما يتولد خلال التشغيل العادي للسفينة.

- لاحظت اللجنة أن مسودة الملحق 2 من مسودة الدورية MSC-MEPC.3 حيث الفئات للمواد الكيميائية الصب يجب أن توضع حسب الفئات الجديدة X, Y, Z, OS واللجنة توافق علي الدورية بعد التعديل ورهنا بموافقة MSC.

- إتمدت اللجنة قرار اللجنة الفرعية لإصدار بروتوكولات مع السكرتارية خاصة PSC لتبادل البيانات والتقارير بالنسبة لكل الفحوص بواسطة PSC وإنشاء تبادل البيانات مع مراكز معلومات رقابة دولة الميناء PSC.

- طلبت اللجنة من السكرتارية بناء علي رأي اللجنة الفرعية تزويد مراكز PSC بمسودة الدورية الخاصة بسد نظم مواسير ضخ الجمة في الميناء.

- إطلعت اللجنة علي تكوين اللجنة الفرعية لمجموعة عمل بالمراسلة لتطوير مسودة إرشادات خاصة PSC بالنسبة لاتفاقية BWM مع الأخذ في الاعتبار نتائج MEPC 58 والإرشادات الخاصة بعينة مياه الصابورة (G2).

- وافقت اللجنة رهنا بموافقة MSC علي دورية بخصوص التفسيرات الموحدة بخصوص القواعد الخاصة بتاريخ عقد البناء بالنسبة لاتفاقيات SOLAS, MARPOL.

- إتفقت اللجنة مع متطلبات اللجنة الفرعية لإضافة ملحق 7 لمدونة لتنفيذ الأدوات الإجبارية للمنظمة توضح تعديلات للأدوات التي لم يتفق عليها بعد في تاريخ مراجعة المدونة والمتوقع قبولها أو دخولها حيز التنفيذ الشهر التالي وأعطت تعليماتها للجنة الفرعية رهنا بموافقة MSC والاعتماد من مجلس الإدارة للمنظمة.

- إتمدت اللجنة برنامج عمل اللجنة الفرعية الملحق 30

- وافقت اللجنة علي أسلوب التحليل لمخلص تقرير مدونة تنفيذ الأدوات الإجبارية للمنظمة وتفصيل مراجعة ملخص التقرير ووضع توصيات بخصوص مدى فاعلية تنفيذ الدول الأعضاء للأدوات الإجبارية في نطاق نظام المراجعة وأي الأنشطة تحتاج تعاون تقني.

نتائج NAV 54 و SLF 51 و DSC 13

- إطلعت اللجنة علي تقارير اللجان الفرعية في المستندات NAV 54/25 و SLF 51/17 ولا توجد أمور عاجلة بالنسبة DSC 13 التي عقدت في الفترة من 22 إلي 26 سبتمبر 2008.

- برنامج عمل اللجان الفرعية 13 BLG في الملحق 29
- بنود في برنامج عمل اللجان الفرعية DSC , NAV , DE , بخصوص البيئة في الملحق 31
- البنود التي برنامج عمل للاجتماعات 59 MEPC , 60 MEPC , 61 MEPC الملحق 32

11- عمل الجهات الأخرى

وافقت اللجنة علي تناول المستندات المقدمة كما يلي:

1. نتائج TCC 58 في المستند MEPC 58/11 .
2. نتائج MSC 84 في المستند MEPC 58/11/1 .
3. نتائج الاجتماع المئوي لمجلس الإدارة MEPC 58/11/2 .

لاحظت اللجنة أن لجنة السلامة البحرية قد اتخذت إجراءات بالنسبة للمواضيع ذات الصلة بعملها وهي:

- اعتماد مدونة التحقيق في الحوادث التوصية (MSC.255 (84))
- اعتماد تعديلات مدونة البضائع الخطرة IMDG في التوصية (MSC.262 (84))
- اعتماد تعديلات في إرشادات برنامج المعاينة المعزز خلال معاينة ناقلات البضائع الصب وناقلات البترول في التوصية (MSC.261 (84)).
- اعتماد مستويات الأداء المراجع و المتطلبات الوظيفية LRIT بالتوصية (MSC.264 (84)).
- الاتفاق في الرأي مع 84 MSC بالنسبة للدورية DSC.1/Circ.54 عن معلومات لتعديل المدونة IMDG الملوثات البحرية خلال التطبيق الاختياري في الفترة من أول يناير إلي آخر ديسمبر 2009 أيضا الدورية DSC.1/Circ.55.
- بالنسبة لحصر استخدام الهالون وافقت MSC علي أن الدورية يجب ألا يساء فهمها بمعنى عدم استخدام الهالون في إطفاء الحرائق علي السفن , ووافقت على الدورية -MSC.1/Girc.3 MEPC عن نقص المتوفر من الهالون للاستخدام البحري.
- أحالت MSC تحديث AIS بعد دخول الملحق II المراجع من MARPOL حيز التنفيذ في أول يناير 2009 إلي اللجنة الفرعية NAV.

بالنسبة لنتائج C 100

إطلعت اللجنة علي المواضيع ذات الصلة بعمل اللجنة في المستند MEPC 58/11/2 ويشتمل إجراء مجلس الإدارة بالنسبة 57 MEPC والمراجعة الاختبارية علي الدول الأعضاء والعلاقة بالمنظمات الحكومية وغير الحكومية والوضع بالنسبة للاتفاقيات , أيضا شعار المنظمة في اليوم البحري العالمي لعام 2009 وهو " التغير المناخي " , ونظرت اللجنة أيضا في طلبات القيد كهيئات إستشارية.

12- الوضع بالنسبة للاتفاقيات

إطلعت اللجنة علي المعلومات الخاصة بالوضع بالنسبة للاتفاقيات والأدوات ذات الصلة بحماية البيئة البحرية في المستند MEPC 58/12 .

13- نظم مضاد الحشف الضار في السفن تحديث اتفاقية نظم مضاد الحشف

دخلت اتفاقية AFS حيز التنفيذ في 17 سبتمبر 2008 وانضمت إليها حتي الآن 35 دولة تمثل 62.69% من الحمولة الكلية في العالم وتدعو اللجنة بقية الدول للانضمام للاتفاقية وتدعو الدول الأعضاء تزويد المنظمة بنظم مضاد الحشف التي وافقت عليها أو قيدتها أو منعتها في تشريعاتها الوطنية حسب المادة (b) (1) 9 من الاتفاقية.

مسودة إرشادات عن خبرات الإدارة الأفضل لإزالة نظم مضاد الحشف من السفن

إطلعت اللجنة علي الإصدار المراجع لمسودة " إرشادات عن أفضل خبرات الإدارة لإزالة نظم مضاد الحشف من السفن تشمل دهان البدن TBT " (MEPC 58/INF.3) والتطور حديثا بواسطة المجموعة العلمية تحت اتفاقية لندن وبروتوكول وطلبت تقديم الإصدار النهائي للإرشادات MEPC 59.

14- تشجيع تنفيذ وتفعيل MARPOL و الأدوات ذات الصلة

إطلعت اللجنة علي نتائج اجتماع لجنة التوجيه الإقليمية ROPME السادس الذي عقد في البحرين في الفترة من 27 إلي 29 يناير 2008 لتفعيل منطقة ROPME البحرية لملاحق V, MARPOL I, في أول أغسطس 2008 وكانت النتيجة :

- (1) وضع خطة إقليمية لخمس سنوات لمنع والاستجابة لحوادث التلوث بالزيت في المنطقة.
- (2) خطة إستراتيجية لتنفيذ اتفاقية BWM ثم اعتمادها في اجتماع مجلس الإدارة ROPME (MEPC 58/INF 5) وهنأت اللجنة ROPME بهذا الانجاز.

15- برنامج التعاون التقني الفرعي لحماية البيئة البحرية

إطلعت اللجنة علي المستند MEPC 58/15 المعد بواسطة السكرتارية عن الأنشطة المستحدثة لعامي 2008-2009 من ITCP لحماية البيئة البحرية لاحظت اللجنة أن ما تحقق في الأساس كما في الماضي تدريب الأفراد الرسميين في ندوات أو ورش عمل أو مناهج تدريب لحماية البيئة البحرية وخصوصا OPRC واتفاقية MARPOL لتشجيع التعاون الإقليمي من خلال خطط إستراتيجية وخطط طوارئ لمكافحة التلوث ومع صناعة السفن من خلال IMO/Oil industry Global initiative (GI) وخاصة مشروع غرب ووسط أفريقيا.

- إطلعت اللجنة علي مشاريع التعاون الأخرى مثل :
1. مشروع GEF – UNDP - IMO لبناء القدرات في الدول النامية من خلال (Glo Ballast Partnerships).
 2. مشروع بناء القدرات لحماية البيئة البحرية لشرق آسيا (REMSEA).
 3. مشروع GEF/IBRD/IMO Marine Electronic high way Demonstration.

إطلعت اللجنة علي مشروع يتم تطويره بواسطة المنظمة بخصوص بناء القدرات بالنسبة GHG في الدول النامية الذي تساهم فيه المفوضية الأوروبية ولاقي اهتماما من بعض الدول وقام منوبي الدول التي تلقت المعونة بشكر المنظمة والدول المانحة .

تحدث رئيس الجلسة عن مفاوضات مع الحكومة السويدية لتقديم دعم قدرة 7 ملايين دولار أمريكي .

16- دور العامل البشري تقرير مجموعة العمل المشتركة MSC/MEPC عن العامل البشري

إطلعت اللجنة علي موافقة MSC علي تقرير مجموعة العمل في المستند (MSC 84/WP.6) أيضا موافقتها علي تقرير مجموعة العمل المشتركة (MEPC 58/16) وخاصة:

1. تقرير عن الأخطاء القريبة
MSC- MEPC.7/Circ.7 on Guidance on near-miss reporting
2. تحديث خطة إستراتيجية المنظمة لتقديم العامل البشري
MSC-MEPC.7/Circ.4

إطلعت اللجنة علي ما يخص اجتماع مجموعة العمل عن العامل البشري في 2009 لتعديل الإرشادات عند تنفيذ المدونة ISM ودعت الدول الأعضاء تقديم مقترحاتهم لإمكان تقديم الإرشادات في A 26 للاعتماد.

17- التقييم المنهجي للسلامة

إطلعت اللجنة علي الجزء المتبقي من إرشادات التقييم المنهجي للسلامة مسودة أسلوب تقييم مخاطر البيئة ووافقت علي تكوين مجموعة عمل بالمراسلة قبل إضافة الأسلوب إلي الإرشادات في الدورية MSC / Circ.1023 - MEPC/Circ.392 الممجة في المستند (MSC 83/INF.2).

إطلعت اللجنة علي مستند اليابان الذي يقارن بين تكلفة تسرب الزيت ووزن الزيت المتسرب بناء علي بيانات IOPC Funds ونظرا لقلة الخبراء لم تتكون مجموعة عمل وتم تكليف مجموعة استشارية برئاسة مندوب من اليونان , من خلال المناقشات وجدت اللجنة أن أفضل أسلوب لتقييم الجدوى الاقتصادية لخيارات مراقبة الخطر هو " تكلفة تسرب الزيت مقارنة بكل وحدة حجمية " والذي قدر من خلال الأسلوب الذي اتبع بواسطة اليابان بمقدار USD 4000/tonne.

في نهاية المناقشات وافقت اللجنة علي تكوين مجموعة عمل بالمراسلة برئاسة اليونان تقدم تقريرها في MEPC 59.

18- تطوير مستند مرشد لتقليل مخاطر اصطدام السفينة بالحياتان

إطلعت اللجنة علي نتائج مجموعة العمل التي تكونت بهذا الخصوص بواسطة ازدحاماً والأقل ازدحاماً بالسفن وبيانات الحياتان من AIS والتي تظهر علي شاشات الرادار وإنشاء قاعدة بيانات مركزية وإبداء النصح في التشريعات الوطنية والإقليمية .

وإطلعت اللجنة أيضا علي المستندات التي قدمت في اجتماع اللجان بخصوص هذا الموضوع وقررت تكوين مجموعة عمل بالمراسلة برئاسة استراليا لتناول هذا الموضوع وتقديم تقريرها في اجتماع MEPC 59 .

19- برنامج عمل اللجان والجهات الداعمة

مقترح بند جديد عن الضوضاء الناتجة من السفن التجارية وتأثيرها علي الحياة البحرية

وافقت اللجنة علي مقترح الولايات المتحدة بإضافة هذا البند كبند عالي الأهمية في جدول الأعمال المستهدف إتمامه في ثلاث أو أربع اجتماعات ودعت الدول لتقديم المستندات لاجتماع MEPC 59.

برنامج عمل وأجندة اللجنة الفرعية BLG

إطلعت اللجنة علي موافقة MSC 84 على موافقة MEPC 57 ليشمل برنامج عمل BLG علي بند عالي الأهمية لمراجعة الأدوات غير الإجبارية ذات الصلة بنتيجة تعديل الملحق VI من MARPOL والمدونة التقنية NO_x وتعديلات الملحق I من MARPOL عن استخدام وحمل الوقود الثقيل علي السفن في منطقة القطب الجنوبي بهدف استكمالته في عام 2010 كما اعتمدت جدول أعمال BLG 13 في الملحق 29

برنامج عمل وأجندة FSI

إطلعت اللجنة علي موافقة MSC 84 علي برنامج FSI 16 أيضا الموافقة علي تعليمات اللجنة الفرعية لتطوير تعديلات علي إرشادات المعاينة HSSC في التوصية (A.997 (25)) لإمكان فحص القاع والسفينة عائمة ليشمل برنامج العمل علي بند عالي الأهمية FSI 17 عند تطوير "مدونة المنظمات المعترف بها" تكتمل في اجتماعين.

وافقت اللجنة علي برنامج FSI 17 كما وافقت عليه MSC 84 في الملحق 30

برنامج عمل اللجان الفرعية DSC و NAV و DE ذات الصلة بالبيئة
وافقت اللجنة علي برنامج عمل اللجان الفرعية كما في الملحق 31

أنشطة أولويات و خطة أسابيع إجتماعات اللجان والجهات الداعمة لعامي 2010-2011

عدد الأسابيع لاجتماعات اللجان واللجان الفرعية موضحة بالجدول في المستند
MEPC 58/WP.11

البنود التي تشملها أجندة اللجنة في الاجتماعات الثلاث القادمة
وافقت اللجنة علي بنود أجندة MEPC 59 , MEPC 60 , MEPC 61 ,
(MEPC 58/WP.2) المبينة في الملحق 32

تواريخ اجتماعات MEPC 59 , MEPC 60 , MEPC 61

لاحظت اللجنة أن MEPC 59 سوف تعقد في الفترة من 13 إلي 17 يوليو 2009 وأن MEPC
60 في مارس 2010 وأن MEPC 61 في أكتوبر 2010.

المستند يوضح برنامج مجموعات العمل في اجتماع MEPC 59.

20- تطبيق إرشادات اللجان
تقرير اجتماع رؤساء الجلسات 2008

إطلعت اللجنة علي تقرير رؤساء الاجتماعات في المستند MEPC 58/20 في نتائج
MSC 84 في المستند MEPC 58/20/1 واعتمدت الإجراءات المطلوبة في تقرير 2008.

تعديل إرشادات اللجان
لاحظت اللجنة أن إرشادات اللجان المراجعة تم تمريرها بواسطة الدورية
MSC-MEPC.1/Circ.2

عدد اجتماعات المجموعات
وافقت لجنة السلامة وحماية البيئة علي:

1. أن تجتمع مجموعات العمل بين الجلسات أو المجموعات التقنية في نفس الوقت مثل
إجتماعات اللجان الرئيسية والفرعية.
2. المجموعات المشتقة من مجموعات العمل في حالة اجتماعها يجب تلنقي في غير أوقات
العمل.

علاقة العمل بالخطة الإستراتيجية , إجراءات عالية الأهمية والنتائج المخططة
لاحظت اللجنة أن كل المستندات المقدمة إلي IMO تحتوي الآن في الإطار الخاص بالملخص ما يفيد اتصالها بالاتجاه الاستراتيجي والإجراء عالي الأهمية والنتائج المخططة وكذلك برنامج عمل اللجان الفرعية وما إذا كانت المقترحات الجديدة في نطاق الخطة الإستراتيجية للمنظمة والإجراءات عالية الأهمية.

21- إختيار الرئيس ونائب الرئيس لعام 2009

تم إختيار Mr. Andreas Chrysostomou من قبرص رئيسا و Mr.Ajoy Chatterjee من الهند نائبا للرئيس.

22- أي أعمال أخري

تأثير المراكب الصغيرة علي البيئة البحرية

إستمعت اللجنة إلي مندوب أصدقاء الأرض الدولي FOEI عن تأثير المراكب الصغيرة علي البيئة البحرية والعمل المطلوب من المنظمة ودعت الدول إلي تقديم مقترحاتهم التي توضح الحاجة إلي إدخاله ضمن برنامج عمل اللجنة.

إستخدام الماء المالح في تزييت محامل المؤخر لمنع التلوث من زيت تزييت ماسورة المؤخر في السفن

إطلعت اللجنة علي المعلومات المقدمة من كندا في المستند MEPC 58/INF.22 عن استخدام الماء المالح في تزييت محامل المؤخر لمنع التلوث الناتج من إستخدام الزيت في تزييت محامل المؤخر.